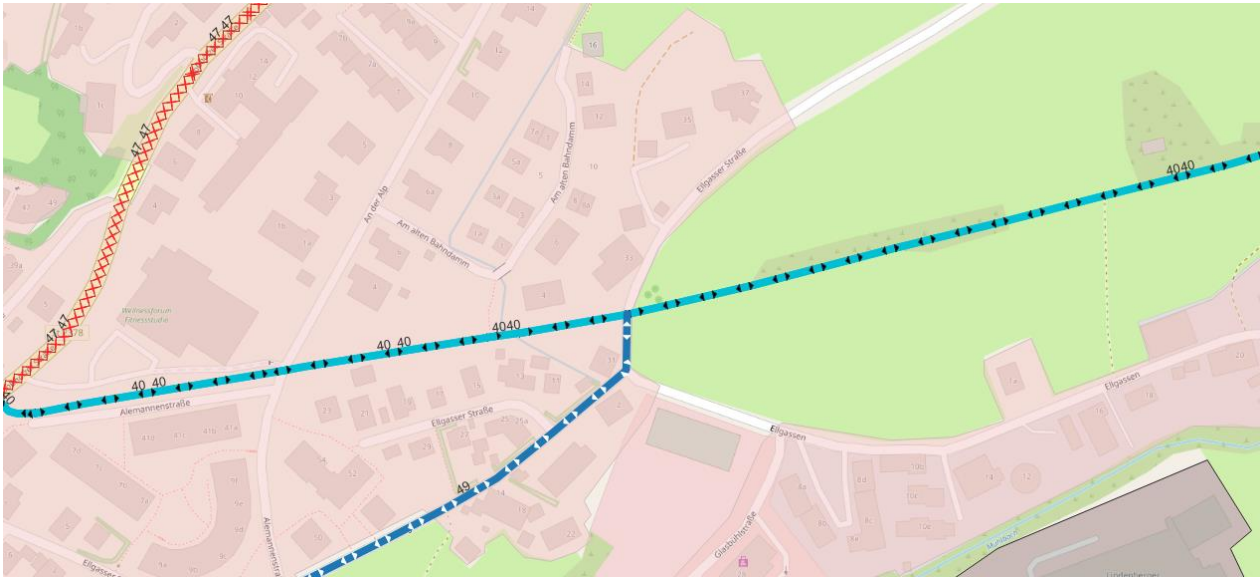
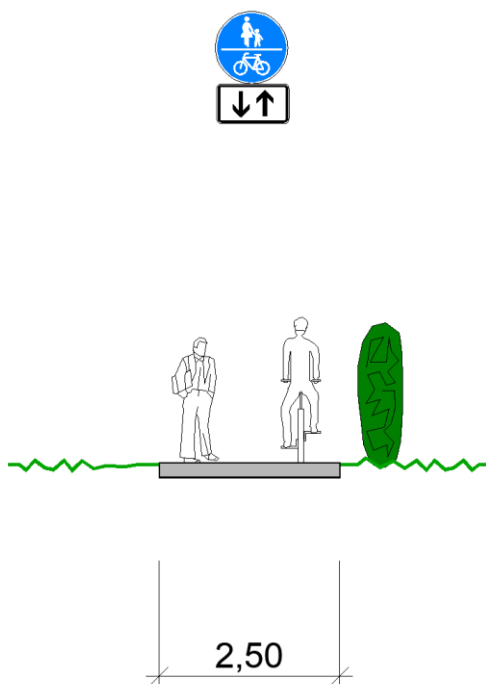


Maßnahmensteckbriefe

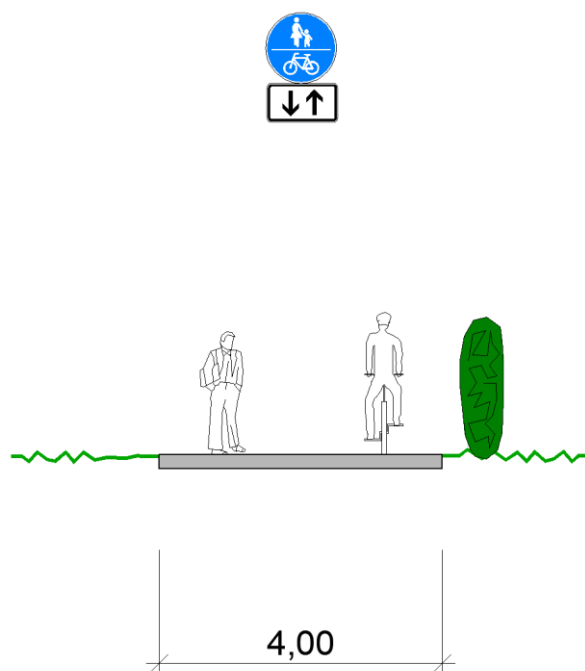
Lindenberg

Maßnahme: 40		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Wegeverbindung / Bahntrassenradweg		Art: Aus-/Umbau		
Ortslage Innerorts + außerorts	V_{zul} [km/h] -	Länge [m] 2315,7	Baulast Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m] 2,50	Radverkehrsanlage gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	Breite [m] 2,50	Radverkehrsnetz 1	Fußverkehrsnetz 2 / 4
Lageplan 				
Fotos 				
Mangel / Problembeschreibung RVA-Breite nicht eingehalten				
Maßnahme Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)				
Priorität	2 / 3	Kostenansatz	348.200,00 €	

Bestand

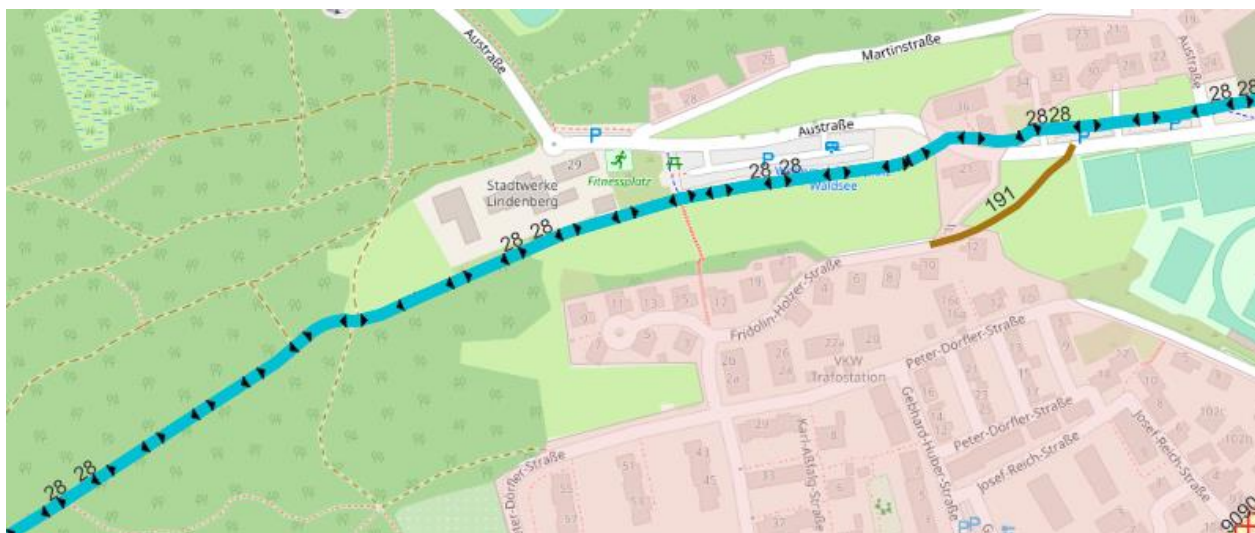


Planung



Maßnahme: 28		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Wegeverbindung/Bahntrassenradweg		Art: Aus-/Umbau		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
Innerorts + außerorts	-	2191,8	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
2,50	gem. Geh- und Radweg, selbstständig geführt (ZRR)	2,50	1	2 / 4

Lageplan



Fotos



Mangel / Problembeschreibung

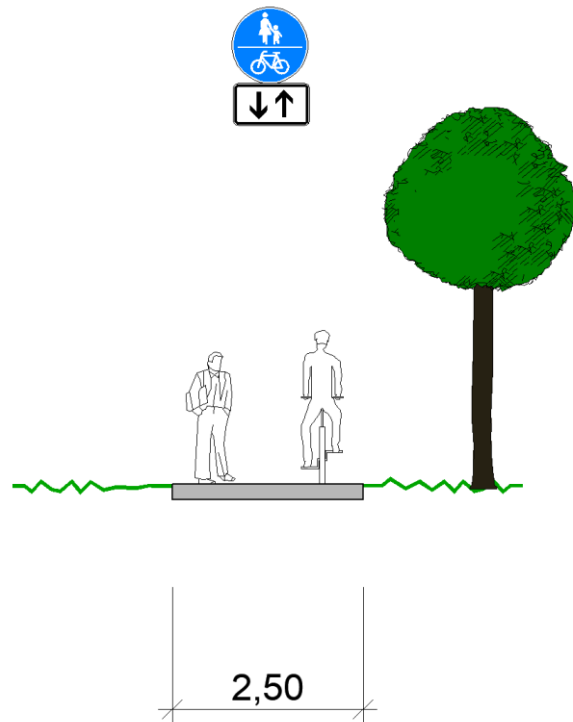
RVA-Breite nicht eingehalten

Maßnahme

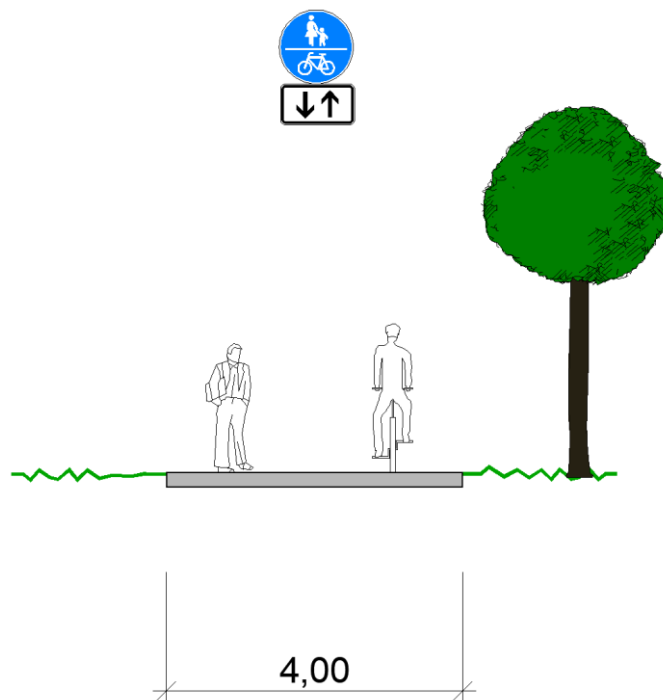
Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)

Priorität	2 / 3	Kostenansatz	250.800,00 €
-----------	-------	--------------	--------------

Bestand



Planung



Maßnahme: 17		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Nadenberg		Art: Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen + Beschilderung		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
außerorts	100	357,0	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,50	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	8,00	1	-

Lageplan



Fotos



Mangel / Problembeschreibung

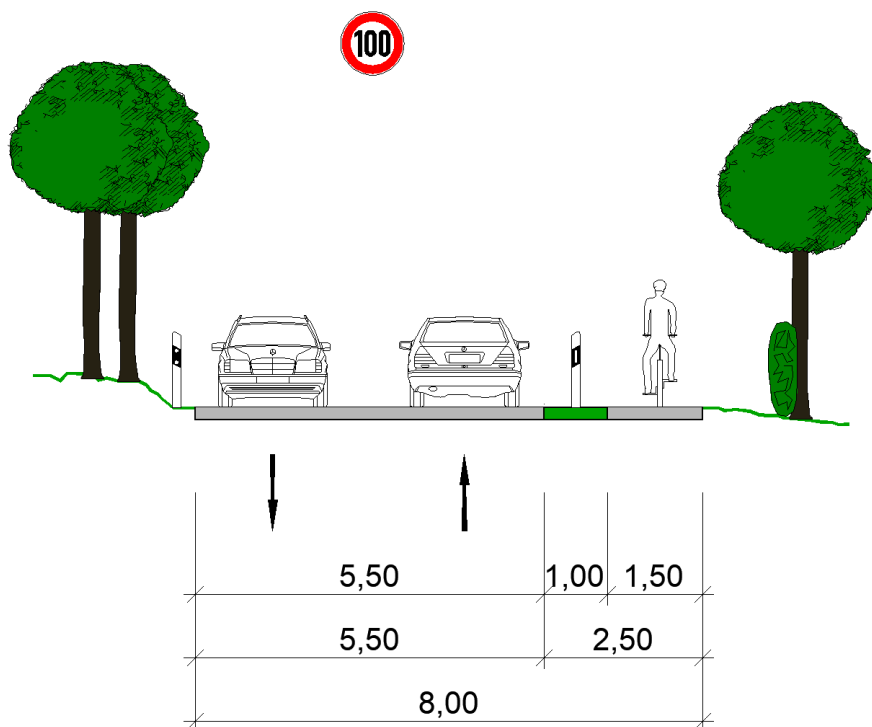
RVA-Breite nicht eingehalten + fehlende Beschilderung

Maßnahme

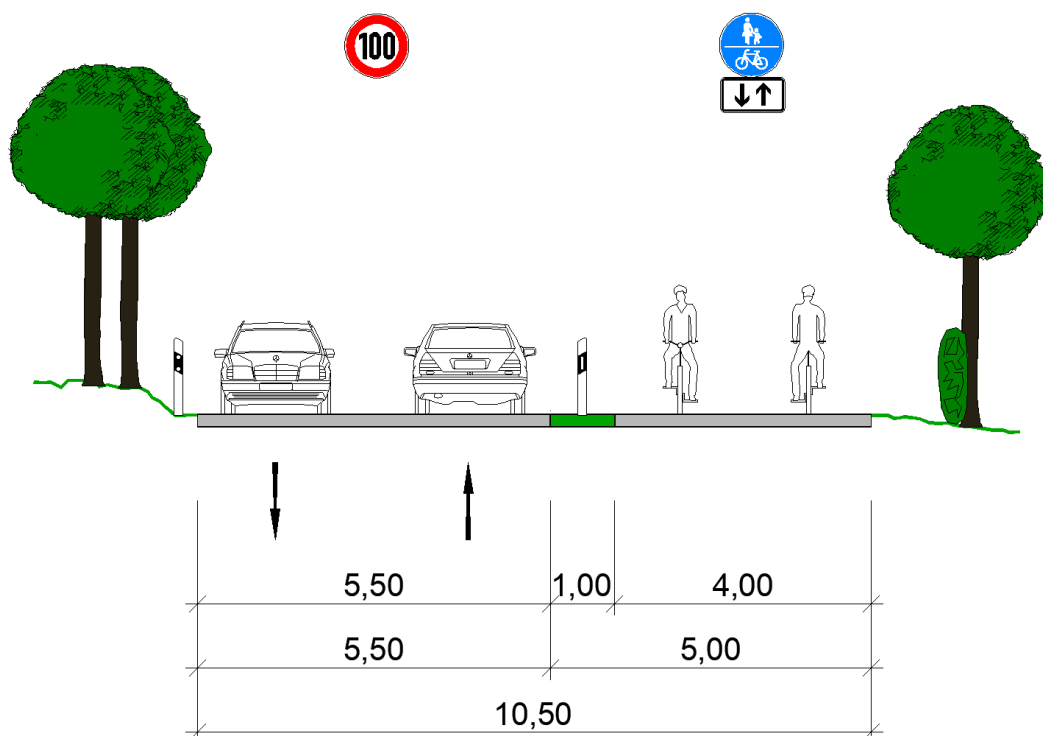
Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240

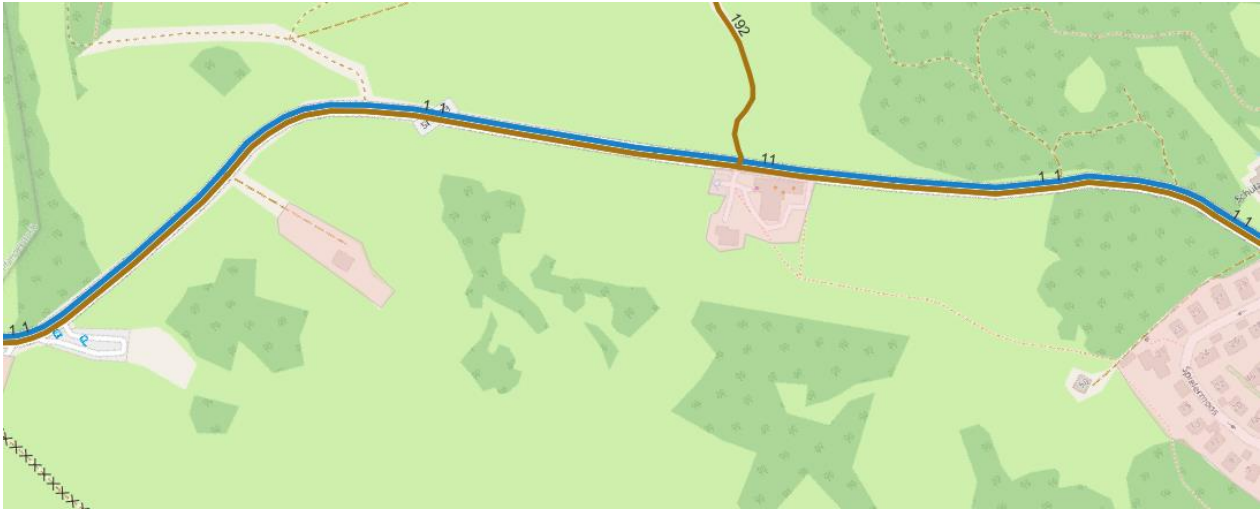
Priorität	3	Kostenansatz	75.900,00 €
-----------	---	--------------	-------------

Bestand

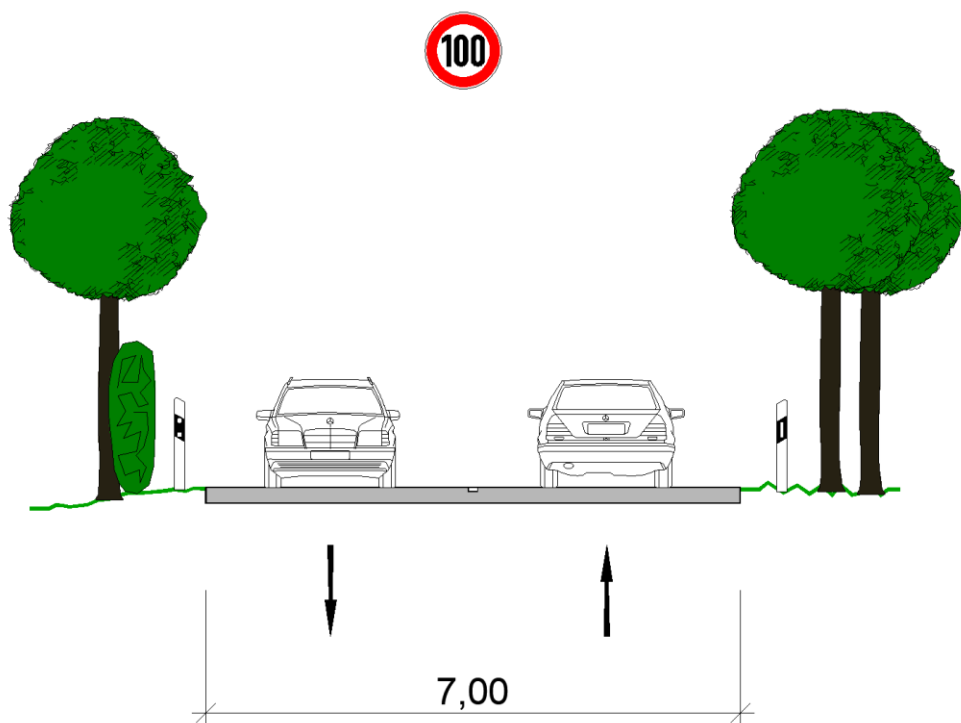


Planung

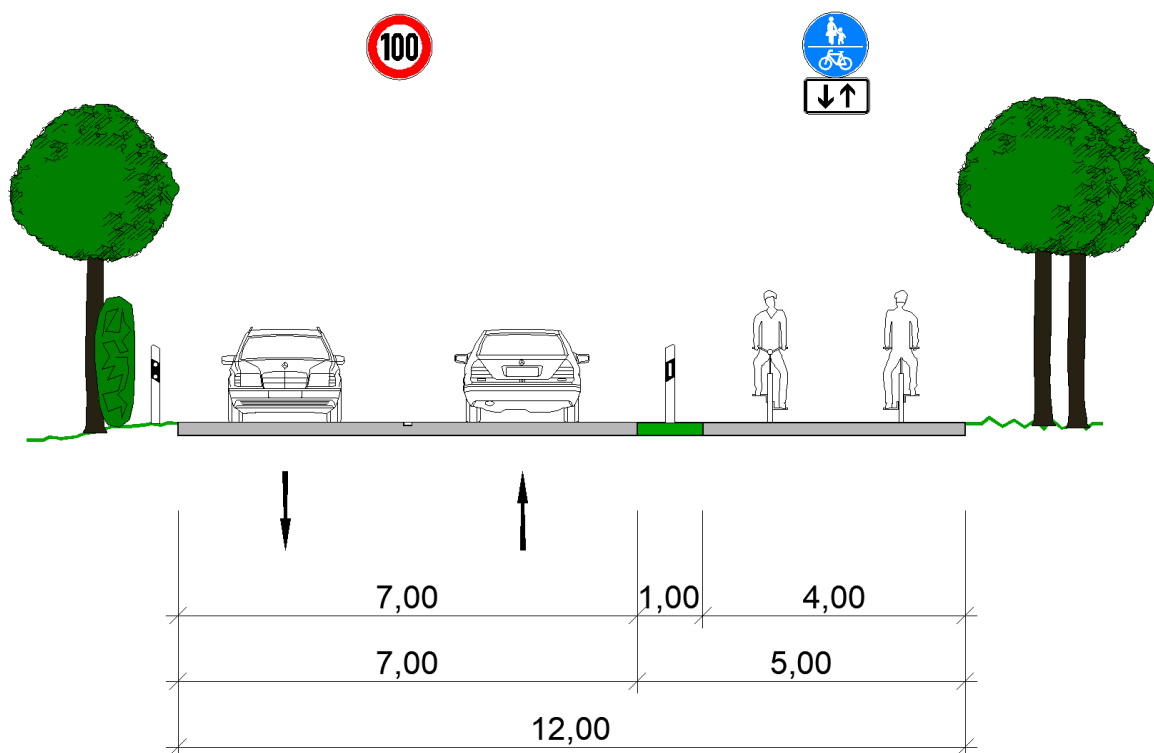


Maßnahme: 1		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Sedanstraße/Wegeverbindung (St 2383)		Art: Neubau		
Ortslage außerorts	V _{zul} [km/h] 50/70/100	Länge [m] 2568,4	Baulast Freistaat Bayern	
Fahrbahnbreite [m] 7,00	Radverkehrsanlage Mischverkehr bei v > 30 km/h	Breite [m] 7,00	Radverkehrsnetz 1	Fußverkehrsnetz 3
Lageplan				
				
Fotos				
				
Mangel / Problembeschreibung				
Keine Sicherung Fuß-/ Radverkehr vorhanden				
Maßnahme				
Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite				
Priorität	2	Kostenansatz	1.849.100,00 €	

Bestand

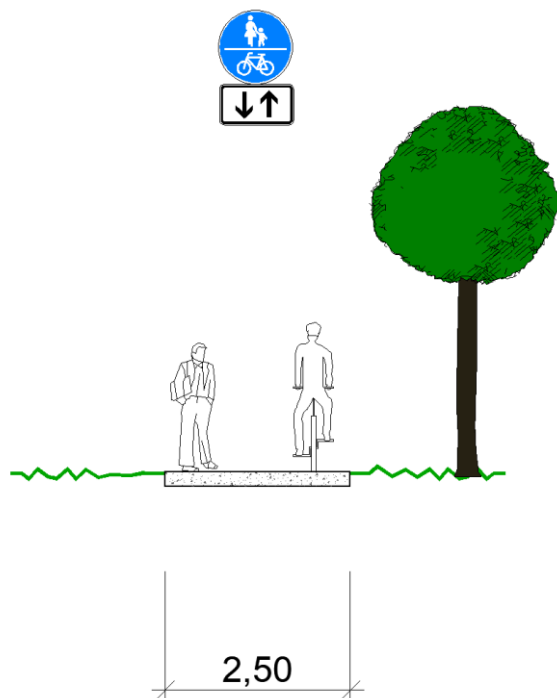


Planung

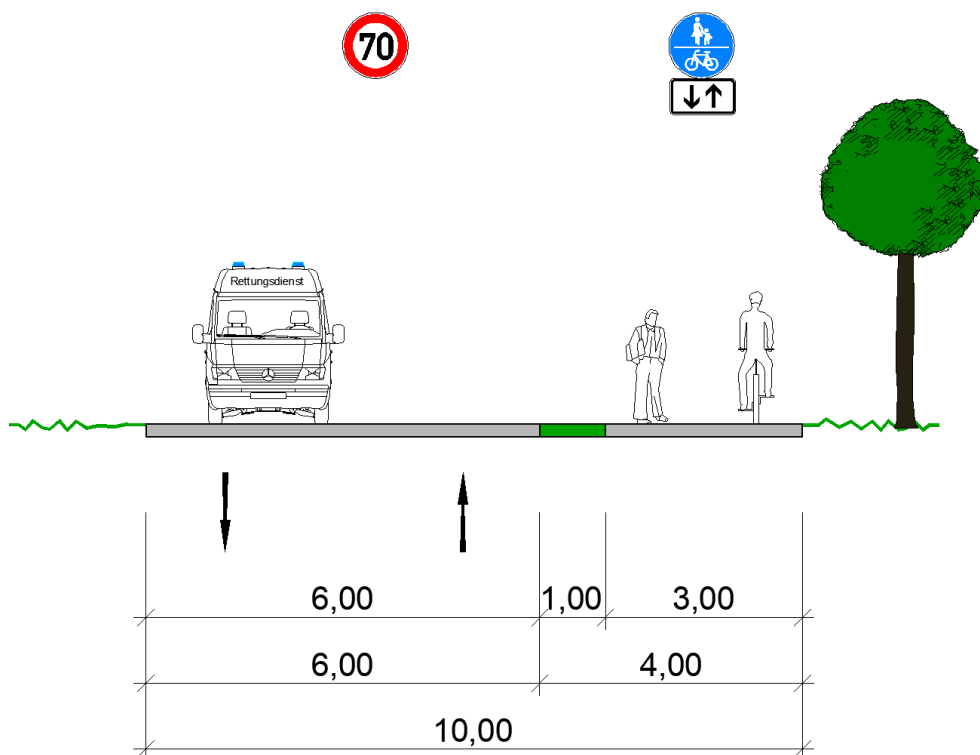


Maßnahme: 7		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Wegeverbindung/Zufahrt Krankenhaus		Art: Neubau		
Ortslage außerorts	V _{zul} [km/h] -	Länge [m] 383,3	Baulast -	
Fahrbahnbreite [m] -	Radverkehrsanlage -	Breite [m] -	Radverkehrsnetz 2	Fußverkehrsnetz 4
Lageplan				
				
Fotos keine vorhanden				
Mangel / Problembeschreibung Alternative Zufahrt zum Krankenhaus in Planung				
Maßnahme Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite (straßenbegleitend)				
Priorität	3	Kostenansatz	-	

Bestand

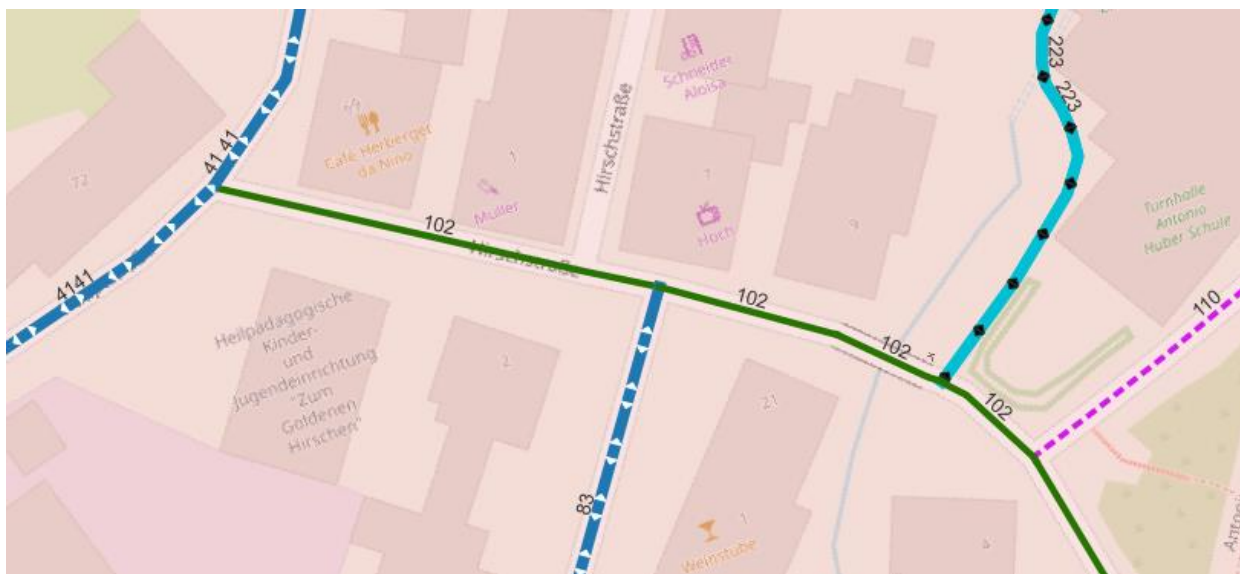


Planung



Maßnahme: 102		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Hirschstraße		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
Innerorts	30-Zone	112,7	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,90	Mischverkehr bei v ≤ 30 km/h	11,90	1 / 2	1

Lageplan



Fotos



Mangel / Problembeschreibung

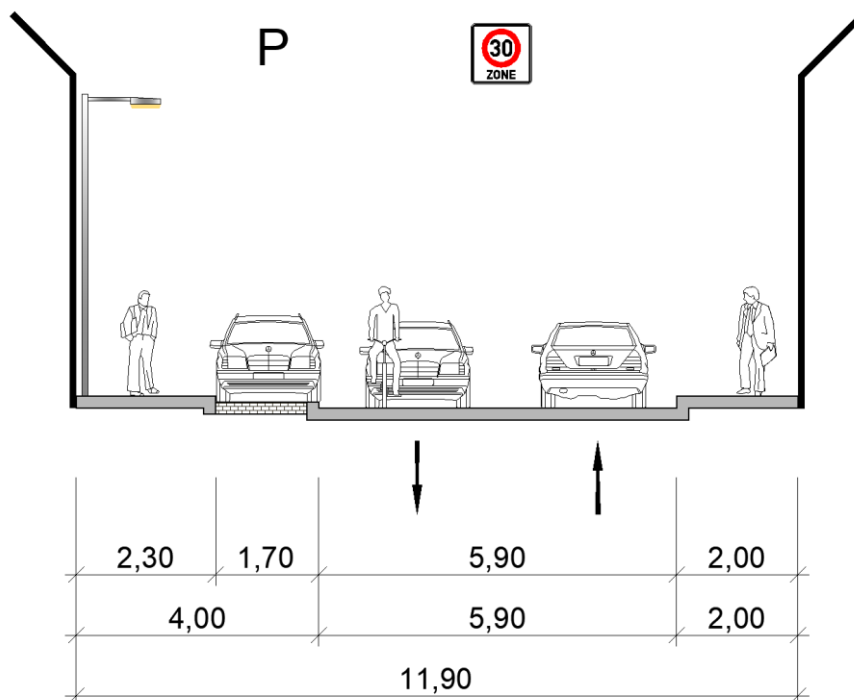
-

Maßnahme

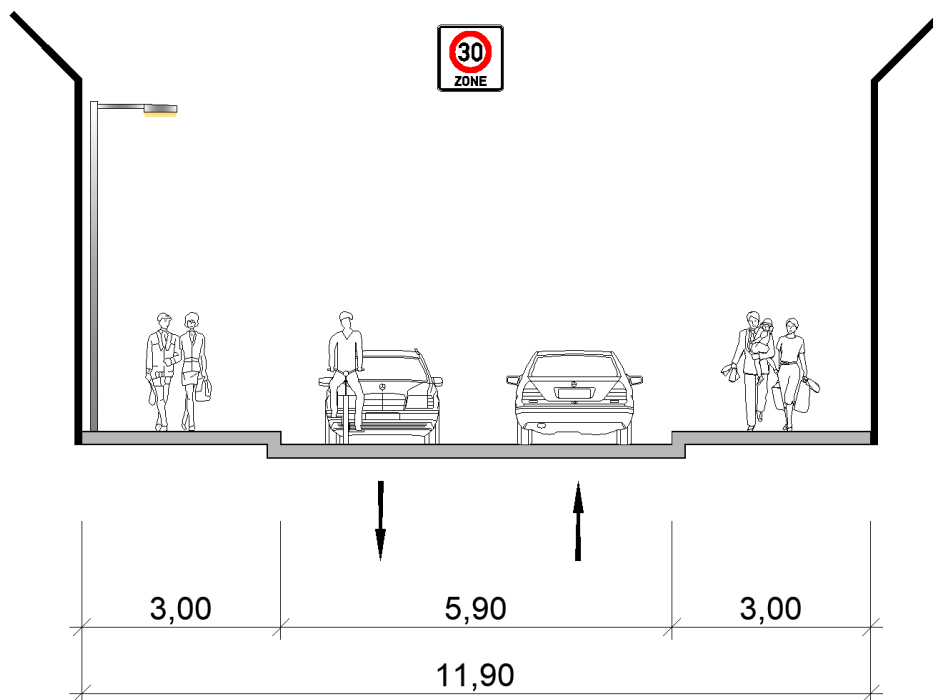
aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten
Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche

Priorität	-	Kostenansatz	-
-----------	---	--------------	---

Bestand

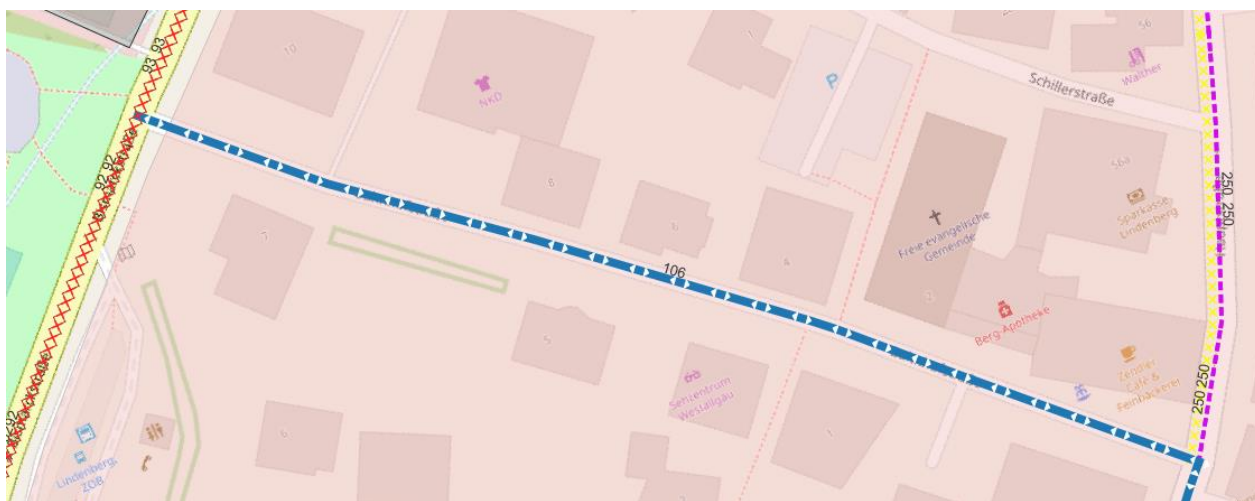


Planung



Maßnahme: 106		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Bahnhofstraße		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
Innerorts	30-Zone	195,3	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,40	Mischverkehr bei v ≤ 30 km/h	12,70	1	1

Lageplan



Fotos



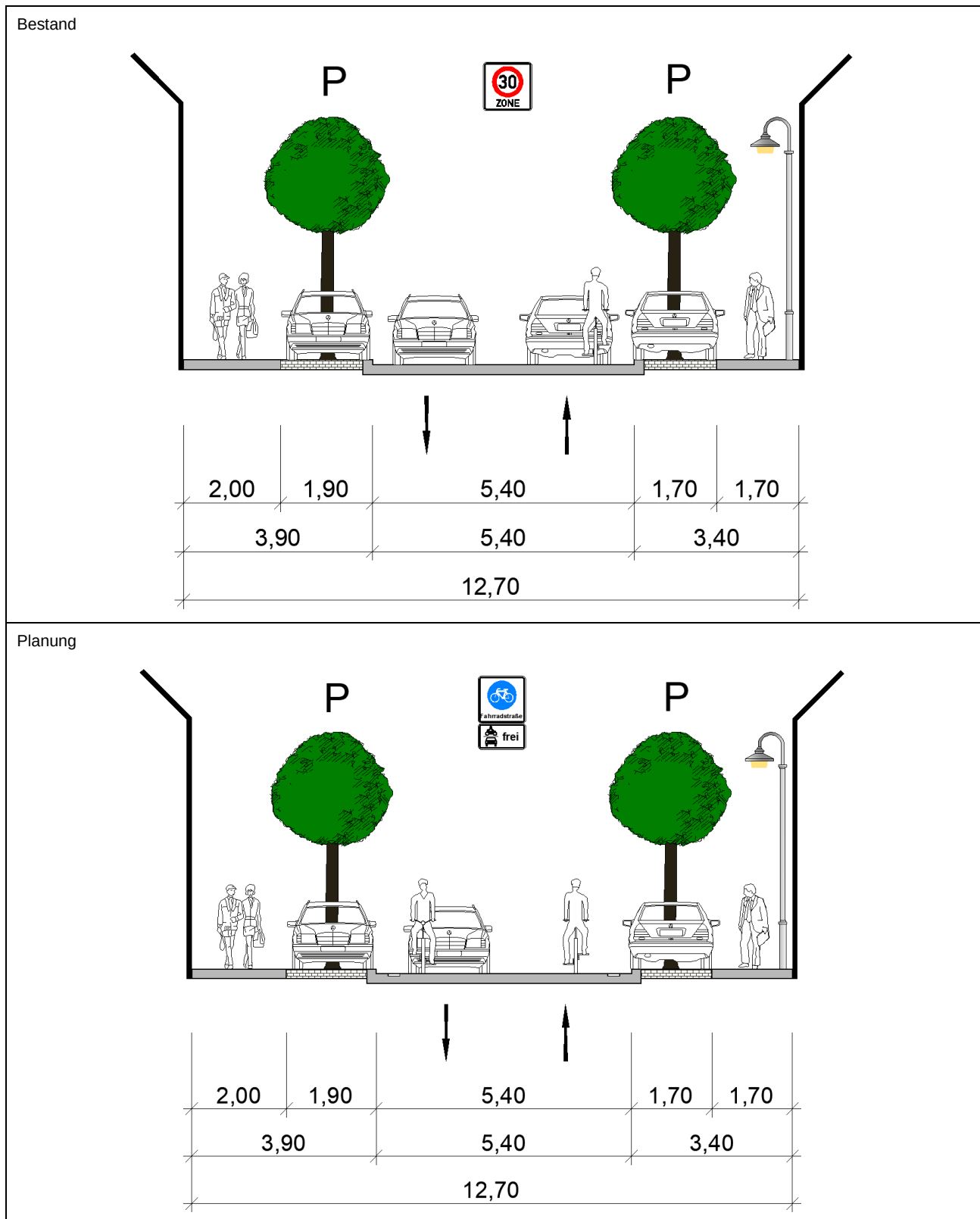
Mangel / Problembeschreibung

nicht ausreichende Sicherung Radverkehr

Maßnahme

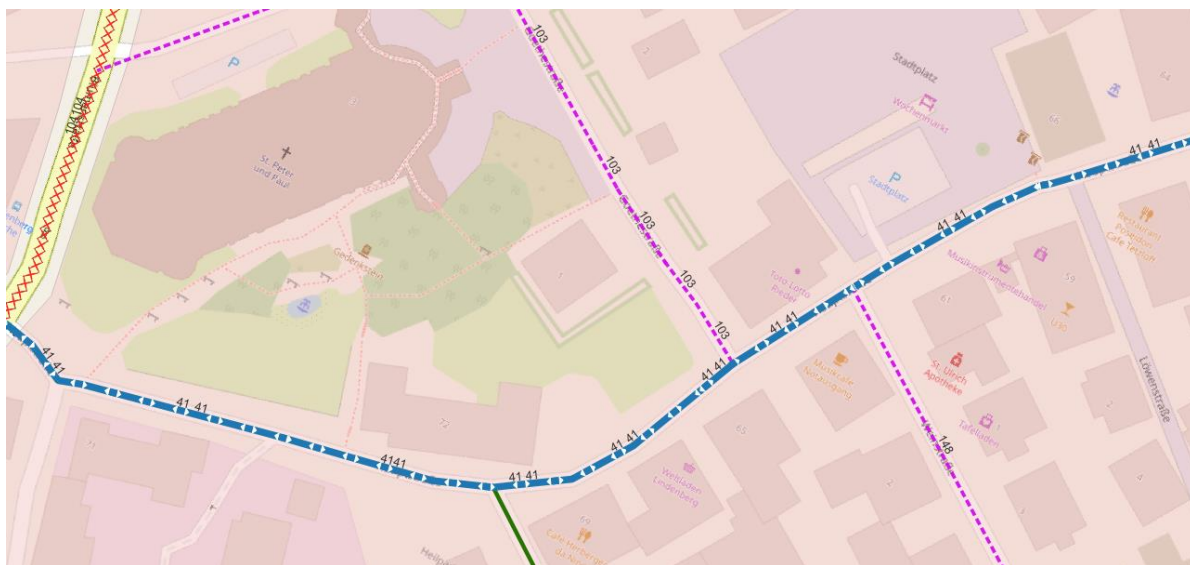
Einrichtung einer Fahrradstraße

Priorität	2	Kostenansatz	17.600,00 €
-----------	---	--------------	-------------



Maßnahme: 41		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Hauptstraße		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
Innerorts	20-Zone	308,5	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
4,40	Mischverkehr bei v ≤ 30 km/h / Schutzstreifen	11,10	1	1

Lageplan



Fotos



Mangel / Problembeschreibung

nicht ausreichende Sicherung Radverkehr / mangelnde Aufenthaltsqualität

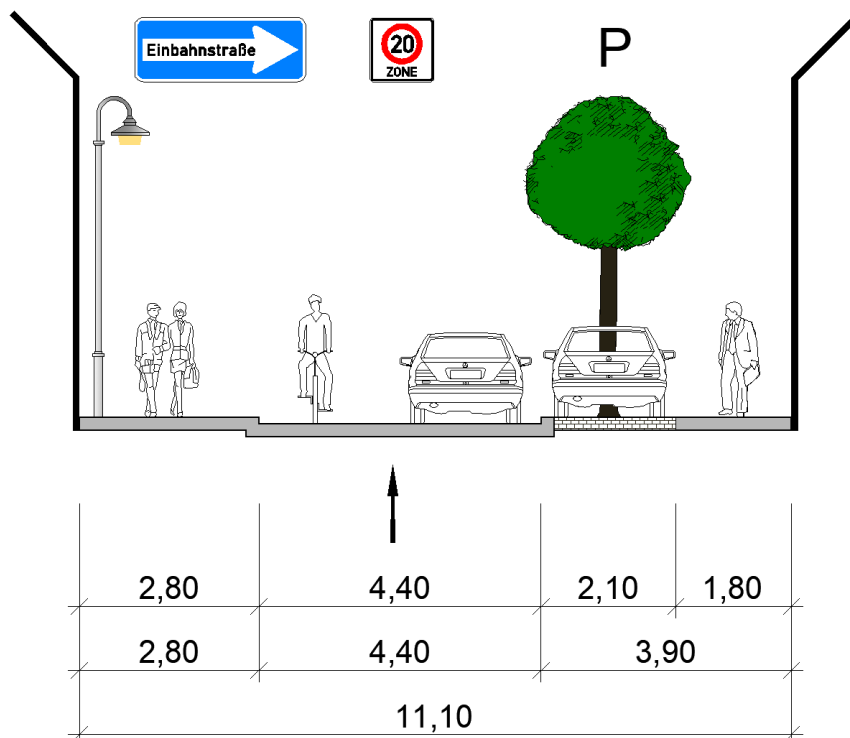
Maßnahme

Einrichtung einer Fahrradstraße + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)

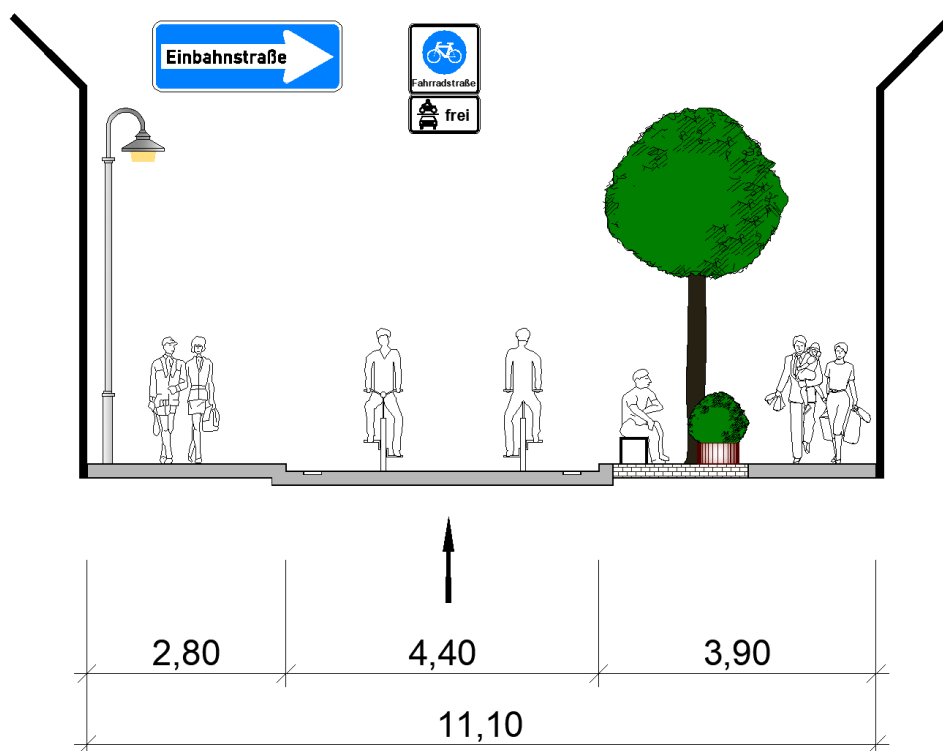
Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge

Priorität	2	Kostenansatz	27.800,00 €
-----------	---	--------------	-------------

Bestand

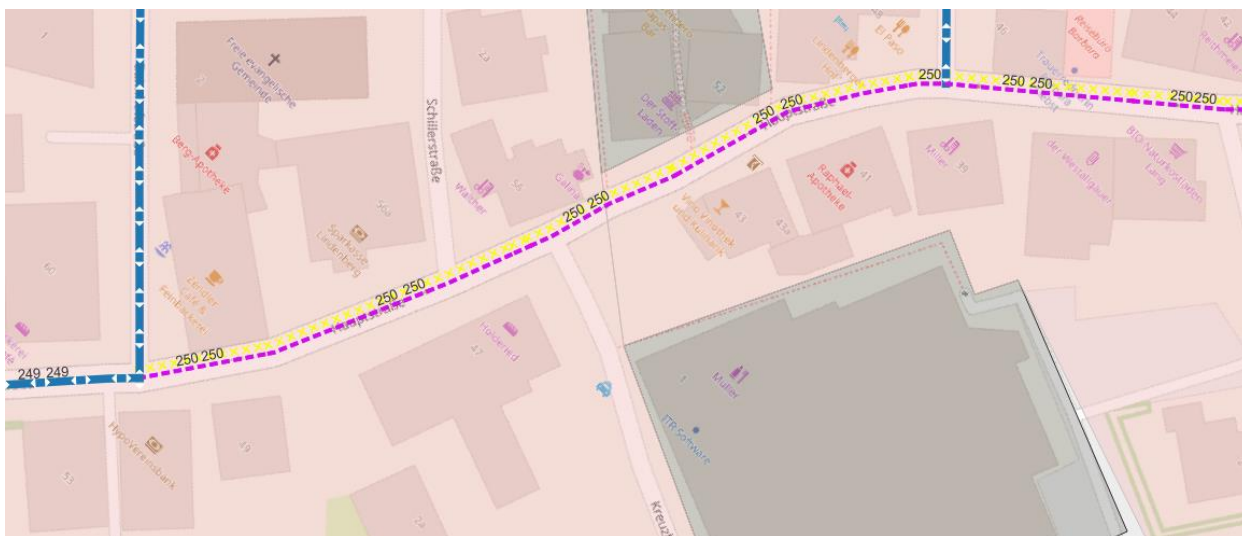


Planung



Maßnahme: 250		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Hauptstraße		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage außerorts	V_{zul} [km/h] 20-Zone	Länge [m] 209	Baulast Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m] 4,50	Radverkehrsanlage Mischverkehr bei v ≤ 30 km/h / Schutzstreifen	Breite [m] 11,30	Radverkehrsnetz 1	Fußverkehrsnetz 1

Lageplan



Fotos



Mangel / Problembeschreibung

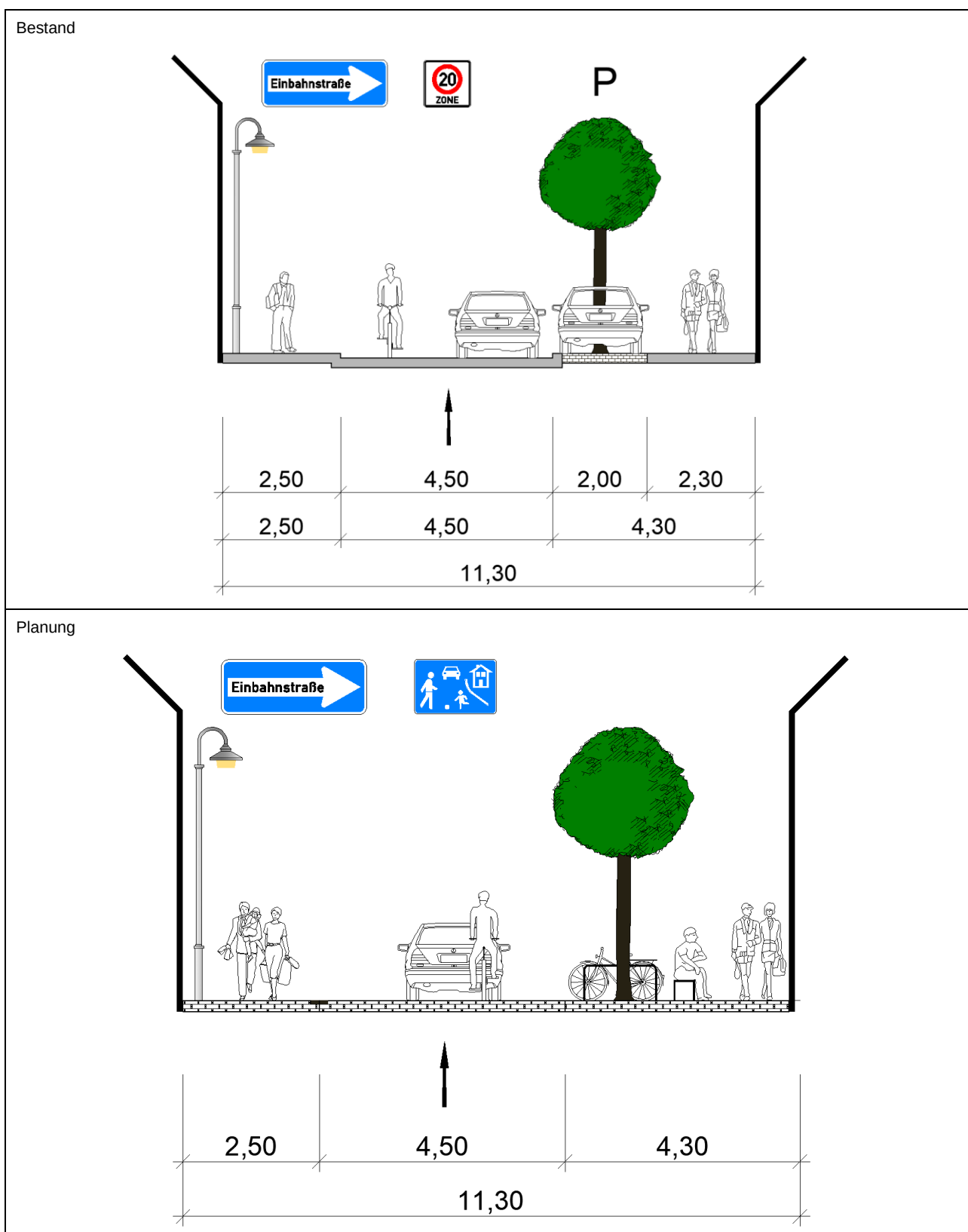
nicht ausreichende Sicherung Fuß- und Radverkehr / mangelnde Aufenthaltsqualität

Maßnahme

Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)

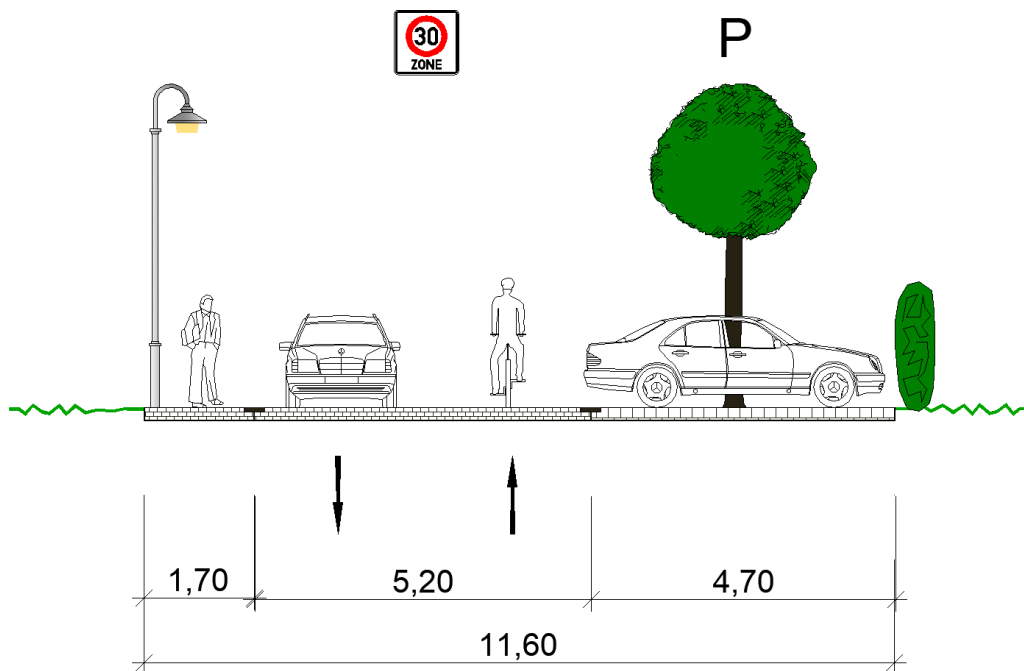
Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge

Priorität	2	Kostenansatz	685.900,00 €
------------------	---	---------------------	--------------

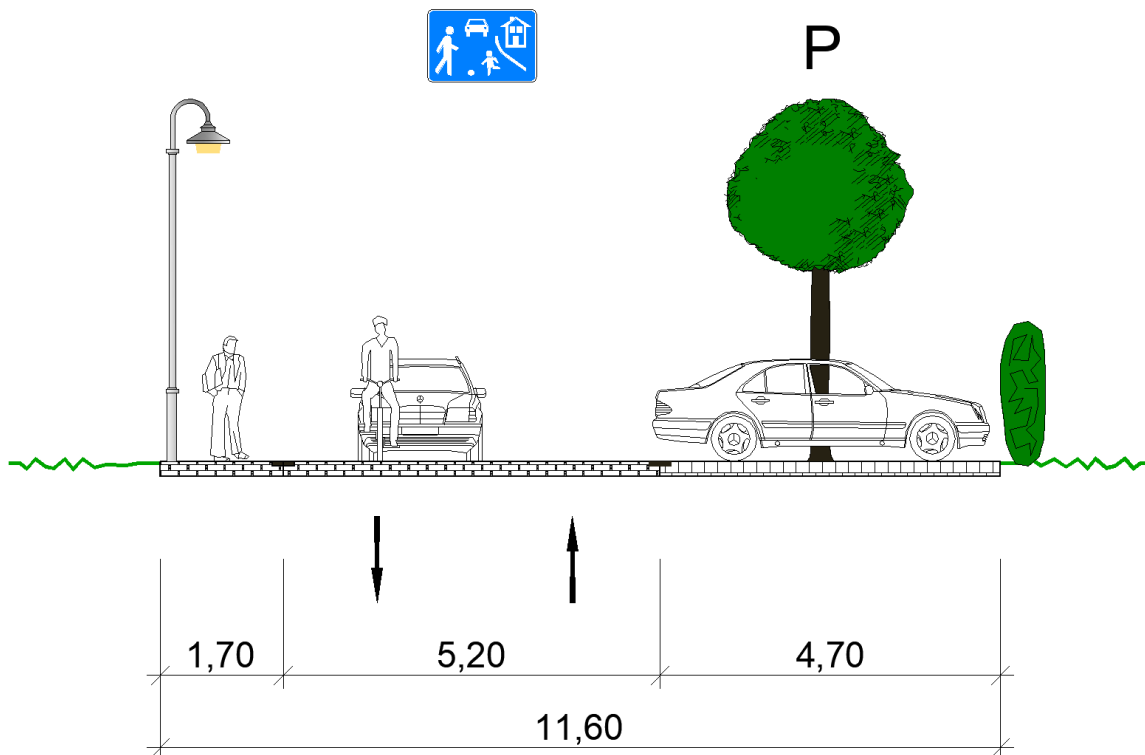


Maßnahme: 103		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Goethestraße		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
Innerorts	30-Zone	107,3	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,20	Mischverkehr bei v ≤ 30 km/h	11,60	-	1
Lageplan				
				
Fotos				
				
Mangel / Problembeschreibung				
nicht ausreichende Sicherung Fußverkehr				
Maßnahme				
Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches				
Priorität	2	Kostenansatz	378.500,00 €	

Bestand

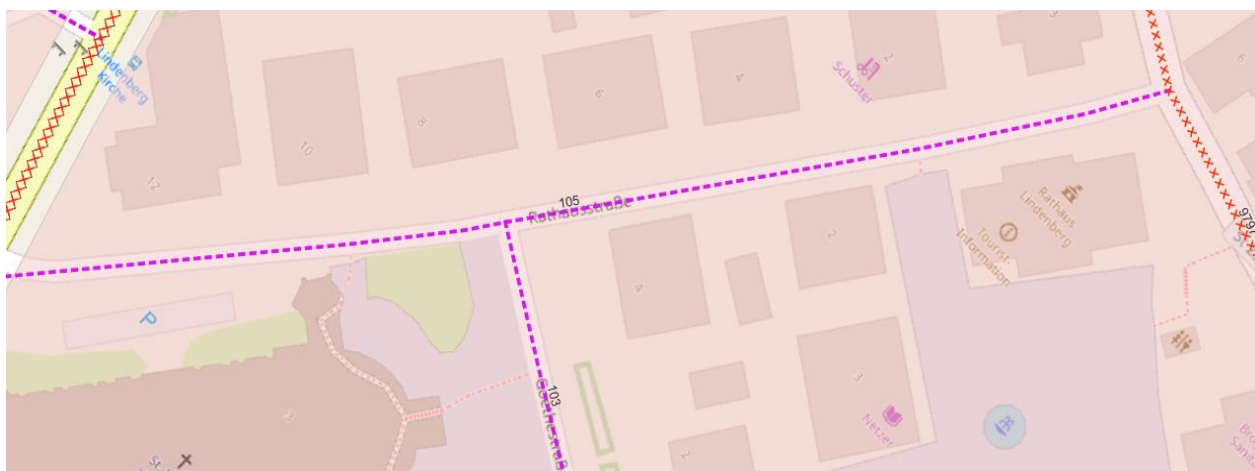


Planung



Maßnahme: 105		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Rathausstraße		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
Innerorts	30-Zone	191,1	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,20	Mischverkehr bei v ≤ 30 km/h	9,50	-	1

Lageplan



Fotos



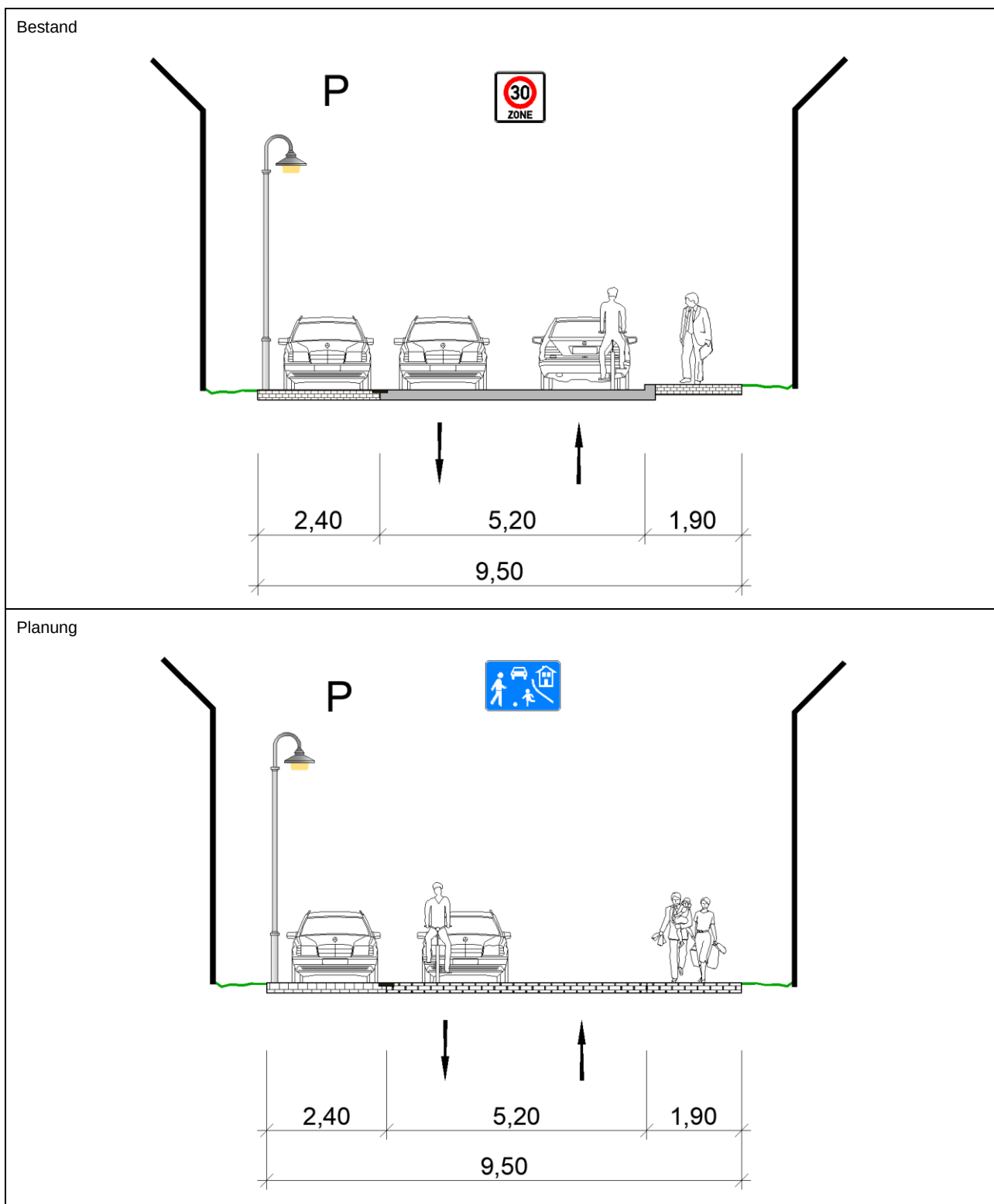
Mangel / Problembeschreibung

nicht ausreichende Sicherung Fußverkehr

Maßnahme

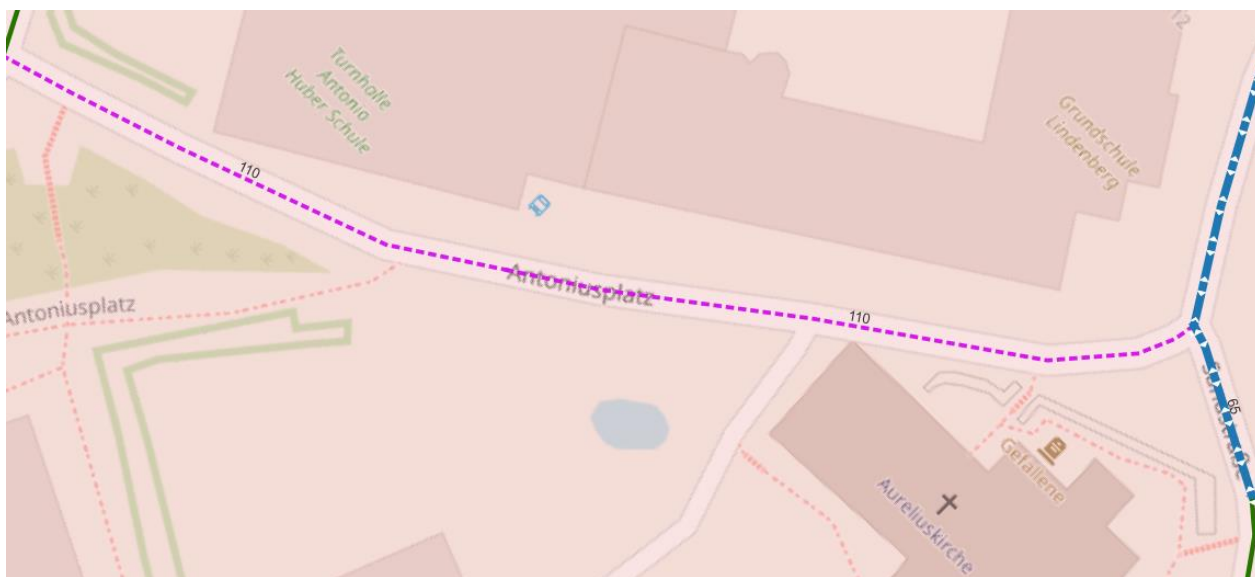
Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches

Priorität	2	Kostenansatz	544.700,00 €
-----------	---	--------------	--------------



Maßnahme: 110		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Antoniusplatz		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
Innerorts	30-Zone	131,4	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,10	Mischverkehr bei v ≤ 30 km/h	9,40	--	1

Lageplan



Fotos



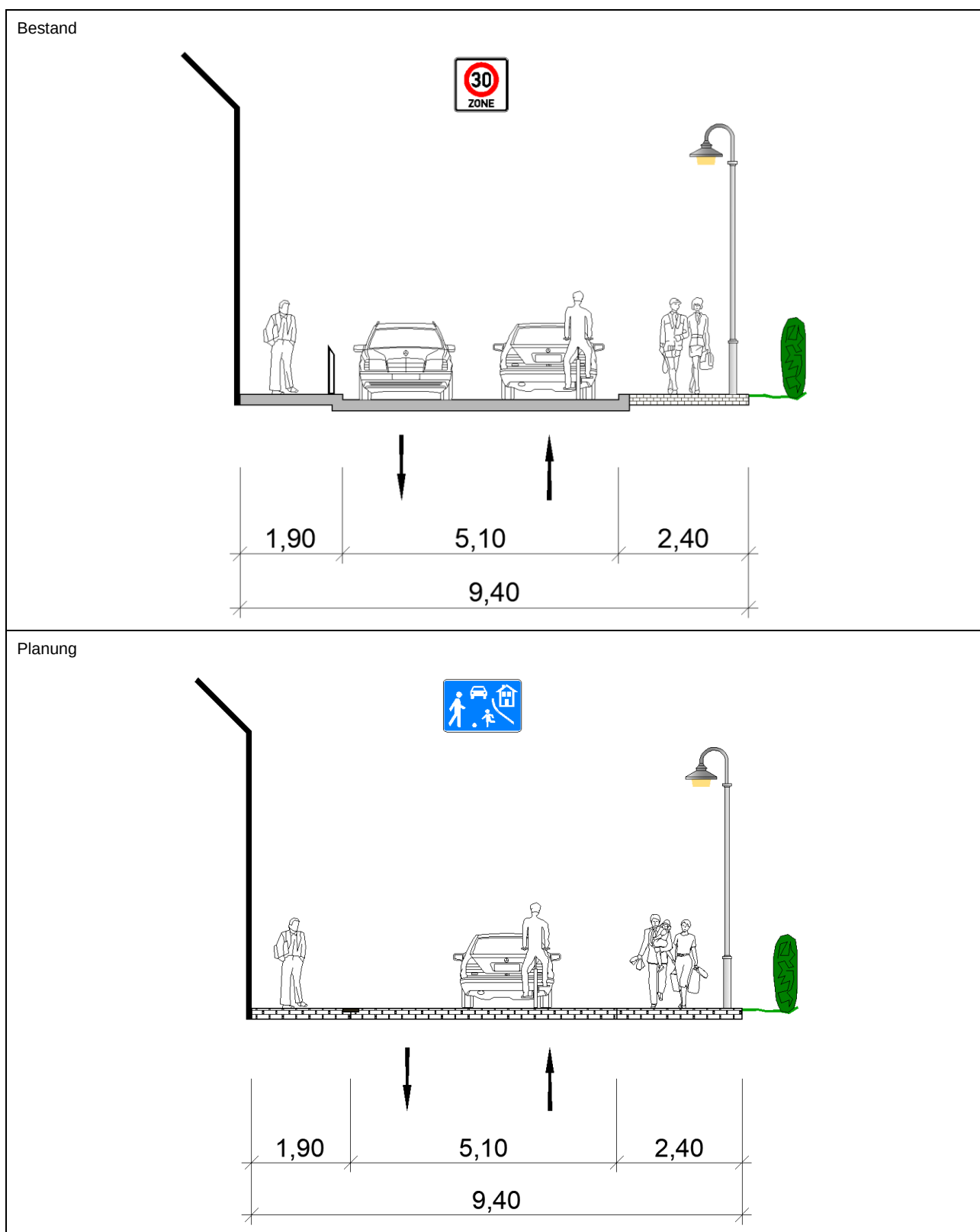
Mangel / Problembeschreibung

nicht ausreichende Sicherung Fußverkehr (Schulweg)

Maßnahme

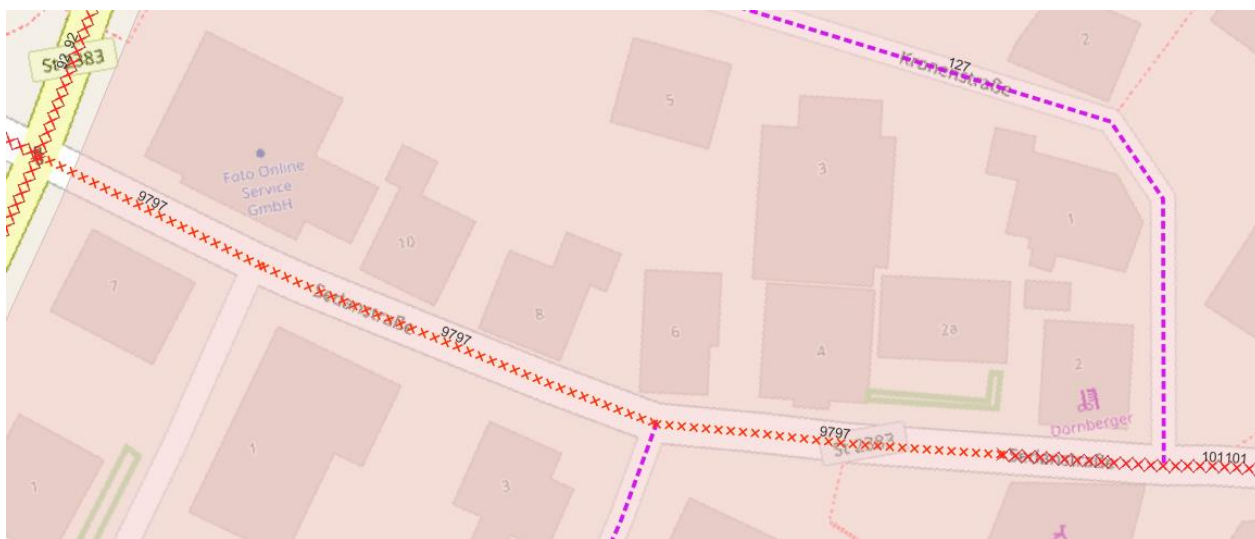
Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches

Priorität	2	Kostenansatz	358.300,00 €
-----------	---	--------------	--------------



Maßnahme: 97		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Sedanstraße (St 2383)		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
innerorts	50	135,7	Freistaat Bayern	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,90	Mischverkehr bei v > 30 km/h	9,80	1	1

Lageplan



Fotos



Mangel / Problembeschreibung

nicht ausreichende Sicherung Fuß- und Radverkehr / mangelnde Aufenthaltsqualität

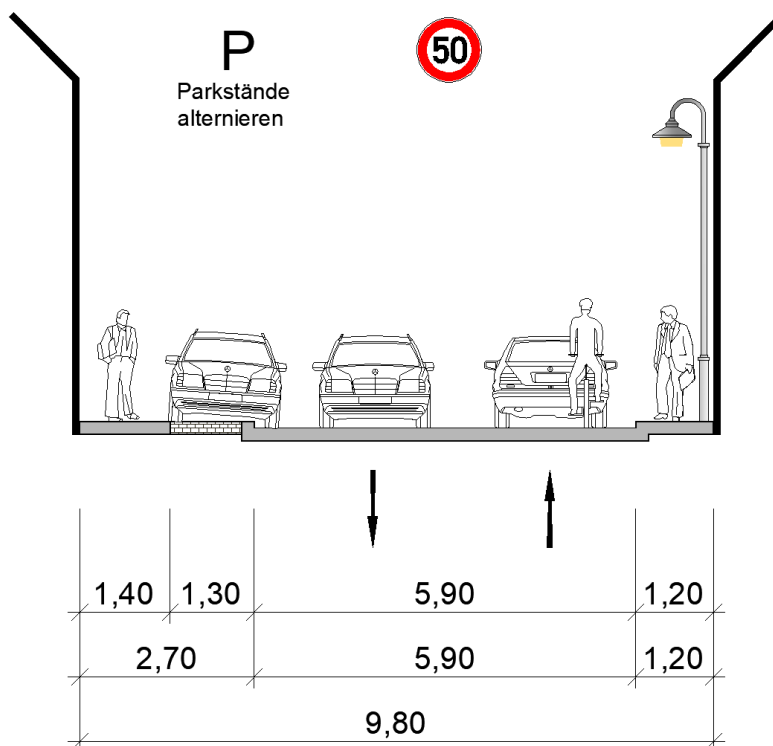
Maßnahme

Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)

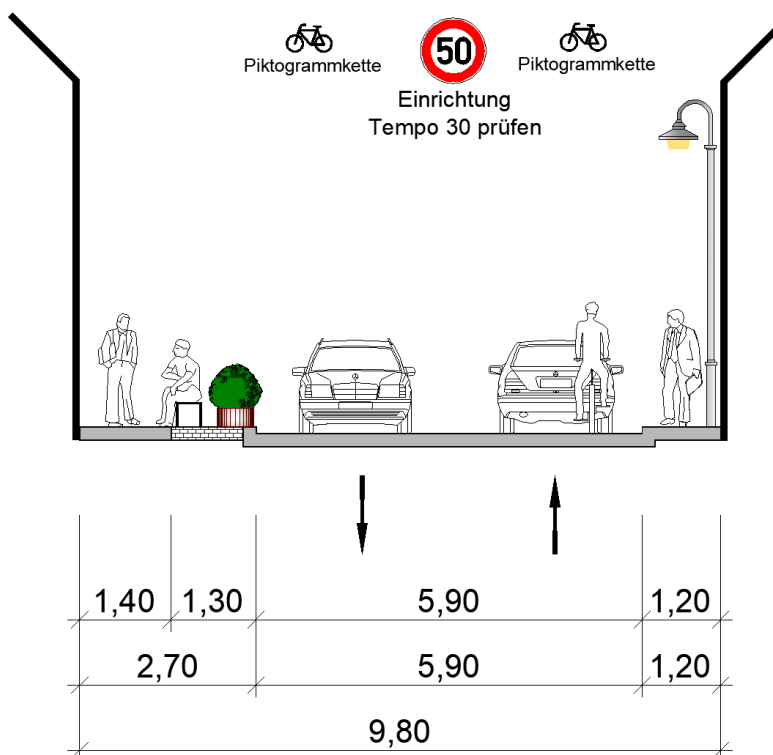
Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)

Priorität	2	Kostenansatz	700,00 €
-----------	---	--------------	----------

Bestand

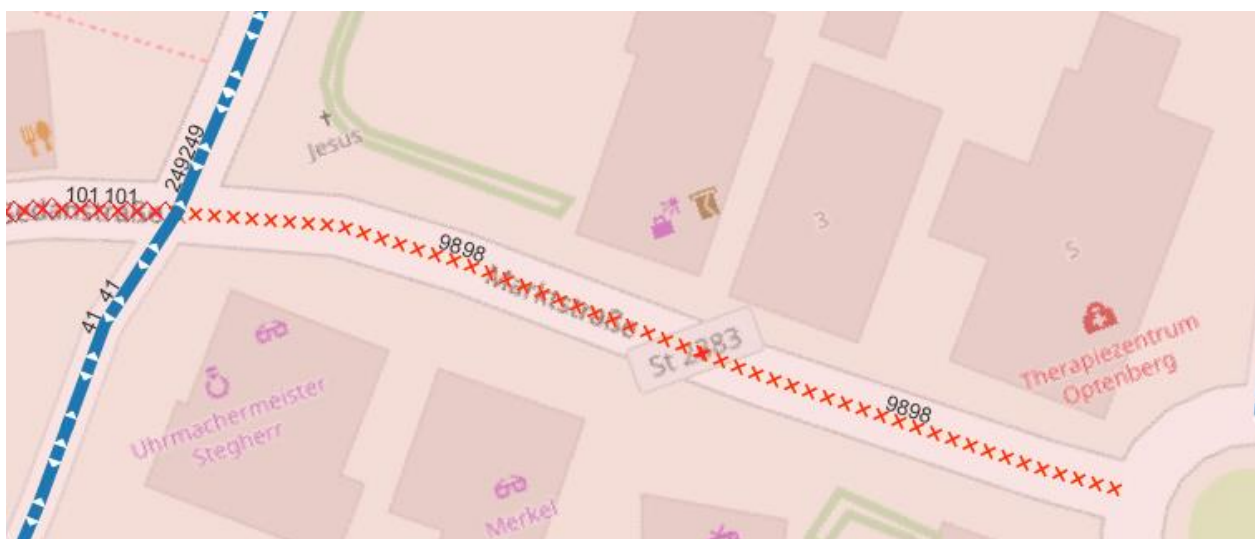


Planung



Maßnahme: 98		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Marktstraße (St 2383)		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V_{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
außerorts	50	86,7	Freistaat Bayern	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,90	Mischverkehr bei v > 30 km/h	14,50	2	1

Lageplan



Fotos

**Mangel / Problembeschreibung**

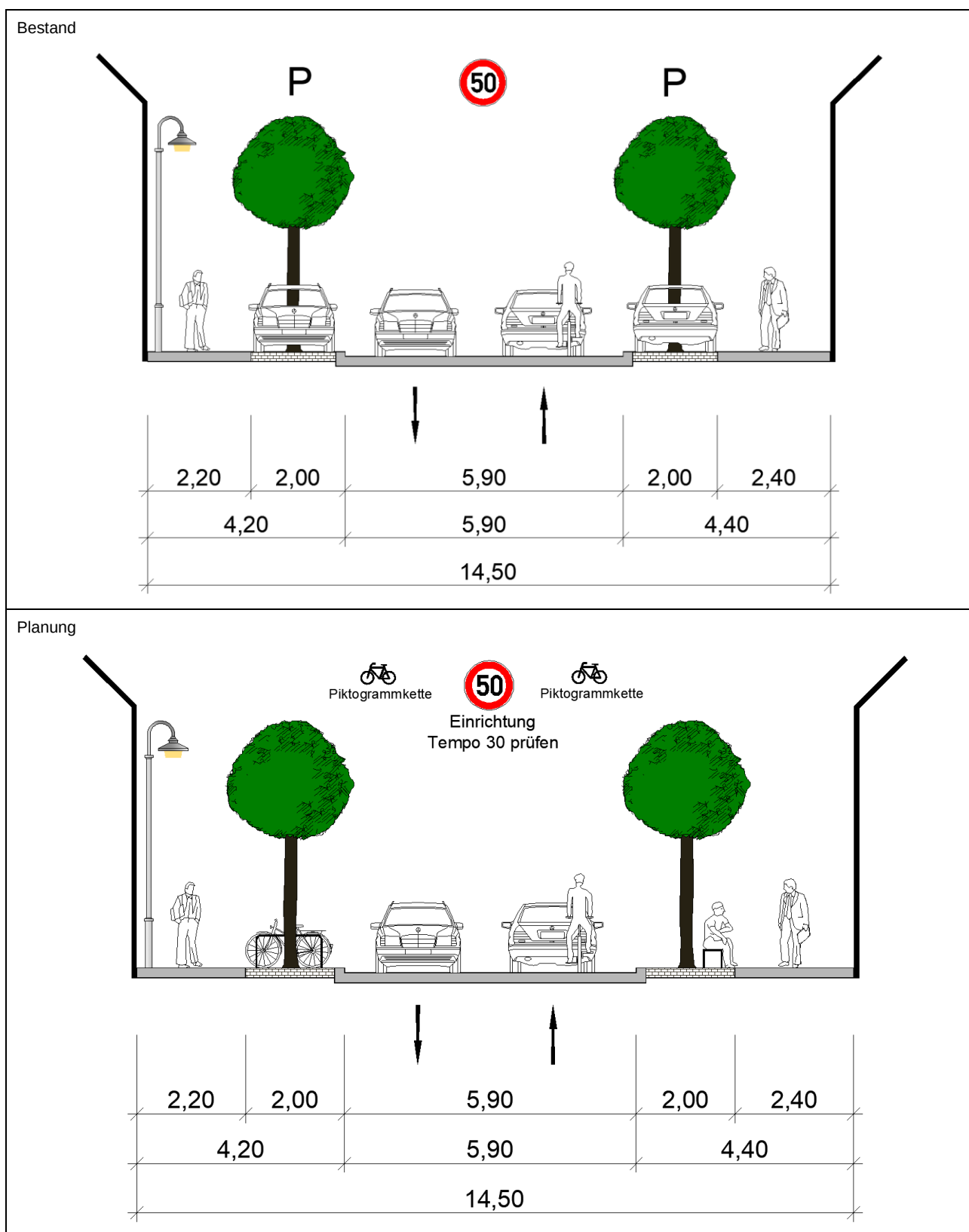
nicht ausreichende Sicherung Fuß- und Radverkehr / mangelnde Aufenthaltsqualität

Maßnahme

Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten) + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)

Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge

Priorität	2	Kostenansatz	400,00 €
------------------	---	---------------------	----------



Maßnahme: 109		Stadt Lindenberg		
Straße/Klasse: Schillerstraße		Art: Umwidmung von Verkehrsflächen		
Ortslage	V _{zul} [km/h]	Länge [m]	Baulast	
Innerorts	50	383,3	Stadt Lindenberg	
Fahrbahnbreite [m]	Radverkehrsanlage	Breite [m]	Radverkehrsnetz	Fußverkehrsnetz
5,40	Mischverkehr bei v > 30 km/h	9,50	-	1

Lageplan



Fotos



Mangel / Problembeschreibung

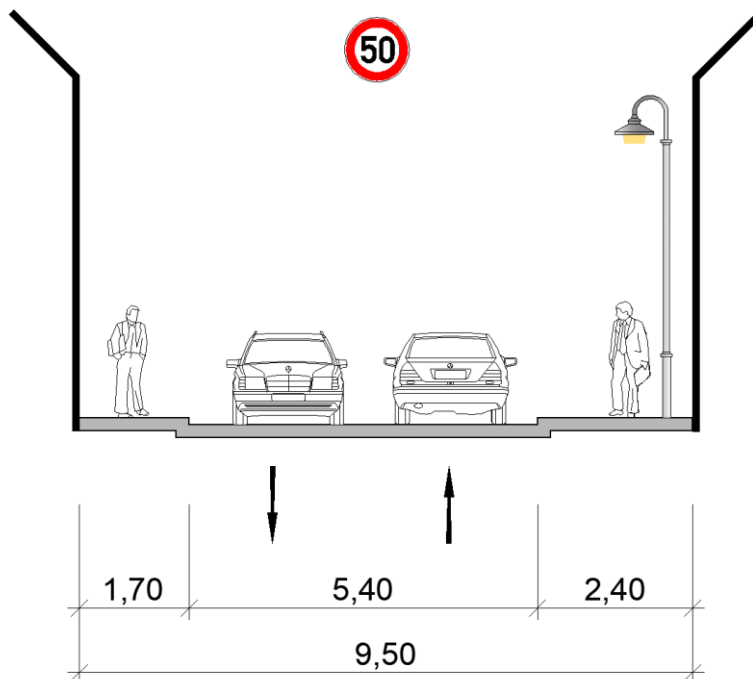
nicht ausreichende Sicherung Fußverkehr

Maßnahme

Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches + Querungsmöglichkeit für Fußverkehr aus VBB zum nordöstlichen Gehweg markieren

Priorität	2	Kostenansatz	229.500,00 €
-----------	---	--------------	--------------

Bestand



Planung

