Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
1	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	57,2	innerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	3
1	Wegeverbindung	Freistaat Bayern	St 2383	70	218,5	außerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			nein	3
1	Wegeverbindung	Freistaat Bayern	St 2383	100	245,7	außerorts	ja	7,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			nein	3
1	Wegeverbindung	Freistaat Bayern	St 2383	70	298,4	außerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			nein	3
1	Wegeverbindung	Freistaat Bayern	St 2383	60	335,4	außerorts	ja	7,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			nein	3
1	Wegeverbindung	Freistaat Bayern	St 2383	100	413,1	außerorts	ja	7,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			nein	3
1	Wegeverbindung	Freistaat Bayern	St 2383	100	471,6	außerorts	ja	7,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			nein	3
1	Wegeverbindung	Freistaat Bayern	St 2383	100	528,5	außerorts	ja	7,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			nein	3
2	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	277,3	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
3	Ratzenberg	Stadt Lindenberg	-	100	33,2	außerorts	nein				Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
3	Ratzenberg	Stadt Lindenberg	-	100	35,7	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
3	Ratzenberg	Stadt Lindenberg	-	100	81,4	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
3	Ratzenberg	Stadt Lindenberg	-	100	304,7	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
4	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	346,4	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
4	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	118,3	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
4	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	95,8	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
5	Waldsee Rundweg	Stadt Lindenberg	-	100	39,0	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
5	Waldsee Rundweg	Stadt Lindenberg	-	100	118,1	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
5	Waldsee Rundweg	Stadt Lindenberg	-	100	56,6	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
5	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	800,1	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
5	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	100	77,6	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
6	Frühlingstraße	Stadt Lindenberg	-	-	61,0	innerorts	nein				gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				2
7	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	262,6	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
7	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	120,7	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
8	Waldseeweg	Stadt Lindenberg	-	-	278,7	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
8	Waldseeweg	Stadt Lindenberg	-	-	6,5	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
8	Waldseeweg	Stadt Lindenberg	-	-	69,4	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
8	Waldseeweg	Stadt Lindenberg	-	-	351,9	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
8	Waldseeweg	Stadt Lindenberg	-	-	5,9	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
9	Dr.-Otto-Geßler-Platz	Stadt Lindenberg	-	VBB	123,4	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
9	Dr.-Otto-Geßler-Platz	Stadt Lindenberg	-	VBB	33,0	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				4
9	Dr.-Otto-Geßler-Platz	Stadt Lindenberg	-	VBB	60,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				4
9	Dr.-Otto-Geßler-Platz	Stadt Lindenberg	-	VBB	52,5	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				4
9	Jägerstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	36,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
9	Jägerstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	494,6	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
9	Jägerstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	174,7	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
9	Jägerstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	143,2	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
10	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	323,2	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
10	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	95,4	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
10	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	263,0	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
11	St.-Ulrich-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	78,9	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
12	Am Hasentobel	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	368,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
13	Säntisweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	205,6	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
14	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	146,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
14	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	213,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
15	Kohlstattweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	175,9	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
15	Kohlstattweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	100,4	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
16	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	938,0	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
16	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	120,3	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
17	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	100	48,0	außerorts	ja	5,50	Asphalt	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	2,00	Asphalt	nein	

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
1	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	-	2	41.100,00 €	
1	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	-	2	157.300,00 €	
1	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	-	2	176.900,00 €	
1	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	-	2	214.900,00 €	
1	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	-	2	241.500,00 €	
1	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	-	2	297.400,00 €	
1	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	-	2	339.500,00 €	
1	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 4,00 m Breite	-	2	380.500,00 €	
2	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
3	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
3	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
3	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
3	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
4	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
4	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
4	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
5	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
5	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
5	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
5	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
5	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
6	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
7	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	3		Straßenbegleitend zu neuer Zufahrt Krankenhaus
7	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	3		Straßenbegleitend zu neuer Zufahrt Krankenhaus
8	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
8	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
8	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
8	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
8	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
9	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	11.100,00 €	
9	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	3.000,00 €	
9	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	5.400,00 €	
9	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	4.700,00 €	
9	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	3.300,00 €	
9	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	44.500,00 €	
9	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	15.700,00 €	
9	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	12.900,00 €	
10	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
10	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
10	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
11	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
12	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
13	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
14	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Integration in Tempo 30-Zone prüfen
14	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Integration in Tempo 30-Zone prüfen
15	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
15	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
16	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
16	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
17	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	-	3	9.600,00 €	

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
17	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	100	87,9	außerorts	ja	5,50	Asphalt	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,50	Asphalt	nein	
17	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	100	221,1	außerorts	ja	5,50	Asphalt	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	2,00	Asphalt	nein	
18	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	30	136,6	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	30	52,9	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	30	62,4	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	30	97,8	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	30	56,5	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	30	40,7	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	21,9	innerorts	ja	5,50	Pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	38,1	innerorts	ja	5,50	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	24,1	innerorts	ja	5,50	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	58,7	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	42,9	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	33,6	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	374,1	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	84,2	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
18	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30	33,8	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
19	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	91,2	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
19	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	27,6	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
19	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	91,5	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
19	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	76,7	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
20	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	VBB	89,8	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
20	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	VBB	73,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
20	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	VBB	26,8	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
20	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	VBB	38,6	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				4
21	Xaver-Milz-Weg	Stadt Lindenberg	-	VBB	97,3	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
21	Xaver-Milz-Weg	Stadt Lindenberg	-	VBB	27,0	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
22	Heinrich-Brauns-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	38,9	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
22	Heinrich-Brauns-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	112,2	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
23	Poststraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	186,4	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
24	Waldseeweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	160,6	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				4
24	Waldseeweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	14,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
25	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	138,1	innerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
25	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	39,0	innerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	3
25	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	27,2	innerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
26	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	30	76,8	innerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
26	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	30	12,5	innerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
26	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	30	75,7	innerorts	ja	6,10	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
26	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	30	67,0	innerorts	ja	8,70	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
27	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	2,9	innerorts	ja	6,80	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
27	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	9,4	innerorts	ja	6,80	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
27	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	88,0	innerorts	ja	6,10	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
27	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	32,2	innerorts	ja	6,80	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
27	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	64,6	innerorts	ja	6,80	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	11,5	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	ja	2
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	48,7	innerorts	ja	3,40	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	3,40	Asphalt	nein	2
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	63,3	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	2
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	143,6	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	2
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	194,0	außerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	2
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	212,9	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	2

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
17	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	-	3	22.000,00 €	
17	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	-	3	44.300,00 €	
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
18	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
18	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
18	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße
19	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
19	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
19	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
19	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
20	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		
20	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		
20	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		
20	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		
20	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		
21	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	8.800,00 €	Zulassung KFZ prüfen
21	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	2.400,00 €	Zulassung KFZ prüfen
22	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	3.500,00 €	
22	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	10.100,00 €	
23	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	16.800,00 €	
24	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
24	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
25	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Sportanlage FC Lindenberg)
25	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Sportanlage FC Lindenberg)
25	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Sportanlage FC Lindenberg)
26	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Bei Umsetzung kommunikativer Maßnahmen (Piktogramme) in angrenzenden Abschnitten Maßnahmen auch hier umsetzen
26	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Bei Umsetzung kommunikativer Maßnahmen (Piktogramme) in angrenzenden Abschnitten Maßnahmen auch hier umsetzen
26	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Bei Umsetzung kommunikativer Maßnahmen (Piktogramme) in angrenzenden Abschnitten Maßnahmen auch hier umsetzen
26	keine empfohlen	keine empfohlen	keine möglich	-	-		Bei Umsetzung kommunikativer Maßnahmen (Piktogramme) in angrenzenden Abschnitten Maßnahmen auch hier umsetzen
27	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
27	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
27	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
27	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
27	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	1.700,00 €	
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	2.900,00 €	
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	9.500,00 €	
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	21.500,00 €	
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	29.100,00 €	
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	31.900,00 €	

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	220,8	außerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	4
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	352,1	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	2
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	455,6	außerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	4
28	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	489,3	außerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	2
29	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	12,2	innerorts	ja	3,40	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	3,40	Asphalt	ja	2
29	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	9,6	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	ja	2
29	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	43,2	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	ja	2
29	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	48,6	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	ja	2
30	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	153,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
30	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	299,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
30	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	37,0	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
30	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	426,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
30	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	119,9	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
31	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	67,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
32	Fridolin-Holzer-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	75,8	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
33	Fridolin-Holzer-Straße	Stadt Lindenberg	-	VBB	218,6	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
34	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	304,0	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
35	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	38,1	innerorts	ja	3,00	Asphalt	1	Gehweg rad frei	3,00	Asphalt	ja	2
36	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	130,4	innerorts	ja	2,00	Asphalt	1	Gehweg rad frei	2,00	Asphalt	ja	2
37	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	92,3	innerorts	ja	5,20	Asphalt	1	Gehweg rad frei	2,20	Asphalt	ja	2
38	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	83,4	innerorts	ja	5,20	Asphalt	1	Gehweg rad frei	2,20	Asphalt	ja	2
39	Bgm.-Schmitt-Straße	Stadt Lindenberg	-	VBB	11,7	innerorts	ja	5,00	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
39	Bgm.-Schmitt-Straße	Stadt Lindenberg	-	VBB	32,0	innerorts	ja	5,00	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
40	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	16,9	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	4
40	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	31,7	innerorts	ja	2,60	pflaster	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,60	Asphalt	nein	2
40	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	62,6	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	2
40	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	111,8	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	4
40	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	131,4	innerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	2
40	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	338,2	innerorts	ja	2,60	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,60	Asphalt	nein	2
40	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	1653,1	außerorts	ja	2,50	Asphalt	1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,50	Asphalt	nein	4
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	7,0	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,40		ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	29,7	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,40		ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	14,6	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,40		ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	20,7	innerorts	ja	6,10	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,50		ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	31,2	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	37,3	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	38,2	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	40,7	innerorts	ja	6,10	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	44,2	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
41	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	44,9	innerorts	ja	4,20	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
42	Goßholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	619,6	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
43	Goßholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	81,0	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
43	Goßholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	58,8	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				4
44	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	100	171,2	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
45	Goßholz	Freistaat Bayern	St 2378	50	180,4	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Gehweg rad frei	2,40	Asphalt	ja	2
45	Goßholz	Freistaat Bayern	St 2378	50	225,5	innerorts	ja	6,20	Asphalt	2	Gehweg rad frei / Schutzstreifen	2,00 / 1,50	Asphalt / Asphalt	ja	2
45	Goßholz	Freistaat Bayern	St 2378	50	100,7	innerorts	ja	6,00	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
45	Goßholz	Freistaat Bayern	St 2378	50	176,1	innerorts	ja	6,00	Asphalt	2	Schutzstreifen	1,30	Asphalt	ja	2
46	Goßholzer Straße	Freistaat Bayern	St 2378	50	129,1	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Gehweg rad frei	2,50	Asphalt	ja	2
46	Goßholzer Straße	Freistaat Bayern	St 2378	50	275,0	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Gehweg rad frei	2,50	Asphalt	ja	2

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3	33.100,00 €	
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	52.800,00 €	
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3	68.300,00 €	
28	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	73.400,00 €	
29	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	700,00 €	alternative Streckenführung prüfen
29	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	1.400,00 €	
29	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	1	6.500,00 €	alternative Streckenführung prüfen
29	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	7.300,00 €	alternative Streckenführung prüfen
30	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
30	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
30	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
30	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
30	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
31	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
32	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	4		genauer Verlauf ist in Abstimmung mit den geplanten Baumaßnahmen zu bestimmen
33	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		
34	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
35	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	1	3.800,00 €	alternative Streckenführung prüfen
36	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	1	26.100,00 €	Fahrradfreundliche Gestaltung in Abstimmung mit dem Grundstückseigentümer, sonst alternative Streckenführung prüfen
37	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	8.300,00 €	alternative Streckenführung prüfen
38	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	15.000,00 €	alternative Streckenführung prüfen
39	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	1.100,00 €	Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße bis Heinrich-Brauns-Straße, alternative Streckenführung prüfen
39	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	2.900,00 €	Alternativ: Einrichtung einer Fahrradstraße bis Heinrich-Brauns-Straße, alternative Streckenführung prüfen
40	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	2.500,00 €	
40	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	4.400,00 €	
40	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	9.400,00 €	
40	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	16.800,00 €	
40	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	19.700,00 €	
40	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	2	47.400,00 €	
40	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3	248.000,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	600,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	2.700,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	1.300,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	1.900,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	2.800,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	3.400,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	3.400,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	3.700,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	4.000,00 €	
41	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	4.000,00 €	
42	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
43	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
43	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
44	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
45	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
45	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
45	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
45	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
46	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		Ausbau gem. Geh-/Radweg auf 3,00 m möglich, aber beidseitig Anschluss an Abschnitte ohne Ausbausmöglichkeit
46	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		Ausbau gem. Geh-/Radweg auf 3,00 m möglich, aber beidseitig Anschluss an Abschnitte ohne Ausbausmöglichkeit

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
47	Goßholzer Straße	Freistaat Bayern	St 2378	50	24,4	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Gehweg rad frei	2,50	Asphalt	ja	2
47	Goßholzer Straße	Freistaat Bayern	St 2378	30 temporär	78,5	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Gehweg rad frei	2,50	Asphalt	ja	2
47	Goßholzer Straße	Freistaat Bayern	St 2378	50	147,9	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Gehweg rad frei	2,50	Asphalt	ja	2
47	Goßholzer Straße	Freistaat Bayern	St 2378	50	55,3	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Gehweg rad frei	2,50	Asphalt	ja	2
47	Goßholzer Straße	Freistaat Bayern	St 2378	30 temporär	43,9	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
47	Goßholzer Straße	Freistaat Bayern	St 2378	30 temporär	205,2	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
47	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	40,7	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
48	Ellgasser Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	120,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
48	Ellgasser Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	62,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
49	Ellgasser Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	42,2	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
49	Ellgasser Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	244,9	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
49	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	131,3	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
50	Ellgassen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	87,4	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
50	Ellgassen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	464,0	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
51	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	33,1	außerorts	nein			2	Selbstständiger Gehweg				4
51	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	128,2	außerorts	nein			2	Selbstständiger Gehweg				4
51	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	19,1	außerorts	nein			2	Selbstständiger Gehweg				4
51	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	162,7	außerorts	nein			2	Selbstständiger Gehweg				4
51	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	108,5	außerorts	nein			2	Selbstständiger Gehweg				4
51	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	165,7	außerorts	nein			2	Selbstständiger Gehweg				4
52	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	62,9	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				4
53	Kellershub	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	158,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
53	Kellershub	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	545,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
53	Manzen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	131,8	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
53	Manzen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	70,6	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
53	Manzen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	184,4	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
53	Weihers	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	553,7	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				
53	Weihers	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	468,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
53	Weihers	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	21,6	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				4
53	Weihers	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	73,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				
54	Auf der Hub	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	614,4	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
55	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	50	31,7	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				2
55	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	50	13,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				2
55	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	50	297,0	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				2
56	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	30	71,0	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
56	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	30	15,1	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
56	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	30	241,4	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
56	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	30	35,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
57	Glasbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	122,1	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
57	Glasbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	126,1	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
57	Glasbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	9,6	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
58	Bergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	351,9	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
59	Staufner Straße	Freistaat Bayern	St 2383	50	53,4	innerorts	ja	7,40	Asphalt	2	Schutzstreifen	1,40		ja	2
59	Staufner Straße	Freistaat Bayern	St 2383	50	12,2	innerorts	ja	7,40	Asphalt	2	Schutzstreifen	1,40		ja	2
59	Staufner Straße	Freistaat Bayern	St 2383	50	467,8	innerorts	ja	7,40	Asphalt	2	Schutzstreifen	1,40		ja	2
60	Baumeister-Specht-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	50,9	innerorts	ja	5,60	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
60	Baumeister-Specht-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	92,2	innerorts	ja	5,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
60	Baumeister-Specht-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	382,6	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
60	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	15,3	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
60	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	16,9	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
47	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
47	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 (dauerhaft) prüfen
47	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
47	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
47	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 (dauerhaft) prüfen
47	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 (dauerhaft) prüfen
47	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
48	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
48	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
49	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	3.800,00 €	
49	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	22.000,00 €	
49	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	11.800,00 €	
50	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
50	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
51	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	4		
51	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	4		
51	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	4		
51	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	4		
51	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	4		
51	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	4		
52	keine notwendig	keine notwendig	keine notwendig	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	-	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
53	keine notwendig	keine notwendig	-	-	-		
54	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
55	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	3		Straßenbreite für Tempo 30 einschränken
55	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	3		Straßenbreite für Tempo 30 einschränken
55	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	3		Straßenbreite für Tempo 30 einschränken
56	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
56	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
56	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
56	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
57	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
57	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
57	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
58	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
59	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
59	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
59	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
60	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	4.600,00 €	
60	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	8.300,00 €	
60	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	34.400,00 €	
60	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	1.400,00 €	
60	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	1.500,00 €	

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
61	Sonnenstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	108,4	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
62	Sonnenstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	12,5	innerorts	ja	3,50	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
62	Sonnenstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	13,1	innerorts	ja	4,10	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
62	Sonnenstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	29,1	innerorts	ja	4,10	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
62	Sonnenstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	39,8	innerorts	ja	4,80	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
62	Sonnenstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	43,7	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
63	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	50,8	innerorts	ja	7,10	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
63	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	61,5	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
63	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	161,0	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
63	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	31,6	innerorts	ja	6,50	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
63	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	21,5	innerorts	ja	6,50	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
64	Marktstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	35,2	innerorts	ja	6,40	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
64	Marktstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	65,5	innerorts	ja	5,20	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
65	Bergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	56,8	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
65	Bergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	178,3	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
65	Bergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	23,2	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
65	Bergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	170,4	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
65	Bergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	42,3	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
65	Sandstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	18,8	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
66	Ruppenmanklitz	Stadt Lindenberg	-	100	68,7	außerorts	nein			1	Mischverkehr bei v > 30 km/h				
66	Ruppenmanklitz	Stadt Lindenberg	-	100	18,8	außerorts	nein			1	Mischverkehr bei v > 30 km/h				
67	Buchenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	229,1	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
68	Ahornweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	348,1	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
69	Hirschstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	162,4	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
70	Hirschbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	816,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
71	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	138,5	außerorts	nein			2	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				2
71	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	13,6	außerorts	nein			2	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				2
71	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	64,5	außerorts	nein			2	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				2
72	Ried	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	16,0	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
72	Ried	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	58,9	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
72	Ried	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	63,7	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
72	Ried	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	26,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
72	Ried	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	325,9	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
73	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	100	316,2	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
74	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	702,1	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
74	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	90,7	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
74	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	55,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
75	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	100	18,2	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
75	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	100	83,0	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
75	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	100	51,6	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				4
76	An der Alp	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	417,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
77	Am Wunderbrunnen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	216,7	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
78	Hansenweiherstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	671,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
78	Hansenweiherstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	37,5	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
78	Hansenweiherstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	251,9	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
79	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	379,2	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				3
79	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	137,1	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				3
79	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	120,6	außerorts	nein			2	Kfz-freier Weg				3
80	Westpark	Stadt Lindenberg	-	50	802,8	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
81	Bundesstraße 308	Bund	B 308	100	279,6	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
61	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	9.800,00 €	
62	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	1.100,00 €	Beibehalt Tempo 20 prüfen
62	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	1.200,00 €	Beibehalt Tempo 20 prüfen
62	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	2.600,00 €	Beibehalt Tempo 20 prüfen
62	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	3.600,00 €	Beibehalt Tempo 20 prüfen
62	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	3.900,00 €	Beibehalt Tempo 20 prüfen
63	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
63	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
63	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
63	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
63	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
64	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	keine notwendig	-	2	3.200,00 €	
64	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	keine notwendig	-	2	5.900,00 €	
65	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	5.100,00 €	
65	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	16.000,00 €	
65	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	2.100,00 €	
65	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	15.300,00 €	
65	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	3.800,00 €	
65	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	1.700,00 €	
66	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	-	2	6.200,00 €	Alternativ: Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,50 m Breite
66	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	-	2	1.700,00 €	Alternativ: Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,50 m Breite
67	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
68	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
69	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
70	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
71	keine notwendig	keine notwendig	keine notwendig	-	-		
71	keine notwendig	keine notwendig	keine notwendig	-	-		
71	keine notwendig	keine notwendig	keine notwendig	-	-		
72	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
72	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
72	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
72	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
72	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
73	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
74	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
74	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
74	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
75	keine empfohlen	keine empfohlen	keine empfohlen	-	-		Alternativ: Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite, Geschwindigkeit reduzieren, Piktogrammketten
75	keine empfohlen	keine empfohlen	keine empfohlen	-	-		Alternativ: Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite, Geschwindigkeit reduzieren, Piktogrammketten
75	keine empfohlen	keine empfohlen	keine empfohlen	-	-		Alternativ: Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite, Geschwindigkeit reduzieren, Piktogrammketten
76	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
77	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
78	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
78	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
78	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
79	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
79	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
79	Aus-/Umbau	geeignete Oberfläche realisieren (Asphalt/ hochwertig Wassergebunden)	keine notwendig	-	4		
80	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	4		
81	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	3		

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
81	Bundesstraße 308	Bund	B 308	100	12,0	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
81	Bundesstraße 308	Bund	B 308	100	50,7	außerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
82	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	119,9	innerorts	nein			2	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				
83	Am Mühlbach	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	273,0	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
83	Brennterwinkel	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	58,6	innerorts	ja	6,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
83	Brennterwinkel	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	91,0	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
83	Brennterwinkel	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	16,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
84	Am Mühlbach	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	45,3	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
84	Am Mühlbach	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	10,8	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
84	Am Mühlbach	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	27,2	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
85	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	112,4	außerorts	nein			1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				2
85	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	410,9	außerorts	nein			1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				2
85	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	29,5	außerorts	nein			1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				2
86	Sonnenhalde	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	118,4	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
86	Sonnenhalde	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	286,2	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
87	Hans-Liebherr-Straße	Stadt Lindenberg	-	50	176,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
87	Hans-Liebherr-Straße	Stadt Lindenberg	-	50	202,8	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
88	Hans-Liebherr-Straße	Stadt Lindenberg	-	50	31,7	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
89	Pfänderstraße	Stadt Lindenberg	-	50	293,4	innerorts	ja	7,40	Asphalt	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	3,40	Asphalt	ja	2
89	Pfänderstraße	Stadt Lindenberg	-	50	163,1	innerorts	ja	10,80	Asphalt	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	2,90	Asphalt	ja	2
89	Pfänderstraße	Stadt Lindenberg	-	50	194,6	innerorts	ja	7,50	Asphalt	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	2,00	Asphalt	ja	2
89	Pfänderstraße	Stadt Lindenberg	-	50	221,7	innerorts	ja	7,50	Asphalt	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	2,00	Asphalt	ja	2
90	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	30	73,7	innerorts	ja	6,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
90	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	30	80,2	innerorts	ja	6,50	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,50	Asphalt	ja	2
90	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	30	288,6	innerorts	ja	6,50	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,50	Asphalt	ja	2
90	Hauptstraße	Freistaat Bayern	St 2378	30	108,9	innerorts	ja	6,50	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,50	Asphalt	ja	2
90	Pfänderstraße	Freistaat Bayern	St 2378	30	42,3	innerorts	ja	7,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
90	Pfänderstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	176,4	innerorts	ja	7,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
90	Pfänderstraße	Freistaat Bayern	St 2378	30	72,6	innerorts	ja	6,70	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,50	Asphalt	ja	2
90	Pfänderstraße	Freistaat Bayern	St 2378	30	49,8	innerorts	ja	6,70	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,50	Asphalt	ja	2
91	Blumenstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	44,7	innerorts	ja	6,60	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
91	Blumenstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	62,8	innerorts	ja	6,60	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
91	Blumenstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	42,3	innerorts	ja	6,60	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
91	Blumenstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	3,7	innerorts	ja	7,30	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
91	Blumenstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	32,4	innerorts	ja	7,30	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
92	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	26,6	innerorts	ja	6,60	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
92	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	75,1	innerorts	ja	6,50	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
92	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	17,5	innerorts	ja	6,50	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
92	Blumenstraße	Freistaat Bayern	-	50	61,9	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v > 30 km/h				1
93	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	14,3	innerorts	ja	6,50	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
93	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	110,0	innerorts	ja	6,50	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
93	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	34,3	innerorts	ja	6,40	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
94	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	30 temporär	96,0	innerorts	ja	6,50	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
94	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	30 temporär	35,9	innerorts	ja	6,80	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
95	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	23,6	innerorts	ja	6,80	pflaster	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
95	Bismarckstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	36,5	innerorts	ja	6,80	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	2
96	Badstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	127,5	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
97	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	33,3	innerorts	ja	5,70	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
97	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	46,2	innerorts	ja	5,90	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
97	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	56,2	innerorts	ja	5,90	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
81	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	3		
81	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	3		
82	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	-	4		
83	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	24.600,00 €	
83	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	5.300,00 €	
83	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	8.200,00 €	
83	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	1.500,00 €	
84	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
84	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
84	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
85	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
85	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
85	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
86	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	10.700,00 €	
86	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	25.800,00 €	
87	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	4		
87	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	4		
88	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	4		
89	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3	17.600,00 €	
89	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3	17.900,00 €	
89	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3	38.900,00 €	
89	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3	44.300,00 €	
90	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
90	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
90	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
90	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
90	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
90	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
90	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
91	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Gymnasium Lindenberg)
91	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Gymnasium Lindenberg)
91	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Gymnasium Lindenberg)
91	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Gymnasium Lindenberg)
91	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Gymnasium Lindenberg)
92	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
92	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
92	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
92	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2		
93	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
93	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
93	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
94	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 (dauerhaft) prüfen
94	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		Einrichtung lineares Tempo 30 (dauerhaft) prüfen
95	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
95	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	3		
96	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	11.500,00 €	
97	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche	2	200,00 €	
97	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche	2	200,00 €	
97	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche	2	300,00 €	

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
98	Marktstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	39,0	innerorts	ja	5,90	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
98	Marktstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	47,7	innerorts	ja	5,90	Asphalt	2	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
99	Löwenstraße	Stadt Lindenberg	-	FZ	96,0	innerorts	ja	4,00	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
99	Löwenstraße	Stadt Lindenberg	-	FZ	17,6	innerorts	ja	4,00	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
100	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	23,7	innerorts	ja	4,40	Asphalt	2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
100	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	28,6	innerorts	ja	4,20	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
100	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	28,4	innerorts	ja	5,40	pflaster	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
100	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	57,9	innerorts	ja	4,40	Asphalt	2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
101	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	16,6	innerorts	ja	4,90	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
101	Sedanstraße	Freistaat Bayern	St 2383	50	55,7	innerorts	ja	4,90	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
102	Hirschstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	58,6	innerorts	ja	5,90	Asphalt	2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
102	Hirschstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	23,6	innerorts	ja	5,90	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
102	Hirschstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	15,8	innerorts	ja	6,00	Asphalt	2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
102	Hirschstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	14,7	innerorts	ja	6,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
103	Goethestraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	10,5	innerorts	ja	5,20	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
103	Goethestraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	11,1	innerorts	ja	5,00	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
103	Goethestraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	14,7	innerorts	ja	5,00	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
103	Goethestraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	18,2	innerorts	ja	5,20	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
103	Goethestraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	52,8	innerorts	ja	5,20	Pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
104	Blumenstraße	Freistaat Bayern	St 2378	50	100,1	innerorts	ja	7,30	Asphalt	1	Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
105	Rathausstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	191,1	innerorts	ja	5,20	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
106	Bahnhofstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	195,3	innerorts	ja	5,40	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
107	Schillerstraße	Stadt Lindenberg	-	FZ	32,7	innerorts	ja	3,20	pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
107	Schillerstraße	Stadt Lindenberg	-	FZ	19,3	innerorts	ja	7,00	pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
108	Schillerstraße	Stadt Lindenberg	-	VBB	38,3	innerorts	ja	7,00	pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
109	Schillerstraße	Stadt Lindenberg	-	50	11,3	innerorts	ja	7,00	pflaster		Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
109	Schillerstraße	Stadt Lindenberg	-	50	72,3	innerorts	ja	5,40	Asphalt		Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	1
110	Antoniusplatz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	57,8	innerorts	ja	6,00	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
110	Antoniusplatz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	73,6	innerorts	ja	5,10	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
111	Heinrich-Brauns-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	93,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
111	Heinrich-Brauns-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	188,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
111	Heinrich-Brauns-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	12,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
112	Jägerstraße	Stadt Lindenberg	-	-	92,6	innerorts	nein				gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				2
113	Säntisweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	112,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
114	Säntisweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	371,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
115	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	44,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
115	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	58,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
115	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	88,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
115	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	41,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
115	Otto-Keck-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	41,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
116	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	469,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
116	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	4,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
116	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	473,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
117	Sonnenhalde	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	187,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
117	Sonnenhalde	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	308,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
117	Sonnenhalde	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	11,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
117	Sonnenhalde	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	151,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
118	Hansenweiherstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	312,2	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
118	Hirschstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	35,7	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
119	Bräuhausstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	126,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
98	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	200,00 €	
98	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	200,00 €	
99	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		
99	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		
100	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	66.200,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
100	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	73.800,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
100	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	93.800,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
100	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	220.700,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
101	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
101	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		
102	Umwidmung von Verkehrsflächen	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche	2		
102	Umwidmung von Verkehrsflächen	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche	2		
102	Umwidmung von Verkehrsflächen	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche	2		
102	Umwidmung von Verkehrsflächen	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche	2		
103	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2	36.600,00 €	
103	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2	40.800,00 €	
103	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2	54.300,00 €	
103	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2	63.200,00 €	
103	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2	183.600,00 €	
104	keine möglich	Einrichtung linear Tempo 30 prüfen / Kommunikative Maßnahmen (Piktogrammketten)	keine möglich	-	2		Einrichtung lineares Tempo 30 prüfen (Gymnasium Lindenberg)
105	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2	544.700,00 €	
106	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	17.600,00 €	Beibehalt Tempo 20 prüfen, VBB wegen ÖPNV nicht möglich
107	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
107	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
108	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
109	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches + Querungmöglichkeit für Fußverkehr aus VBB zum nordöstlichen Gehweg markieren.	-	2	23.600,00 €	
109	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches + Querungmöglichkeit für Fußverkehr aus VBB zum nordöstlichen Gehweg markieren.	-	2	205.900,00 €	
110	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2	150.900,00 €	
110	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	2	207.400,00 €	
111	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	8.400,00 €	Alternativroute zu Querung Kaufmarktparkplatz und Steinstraße
111	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	17.000,00 €	Alternativroute zu Querung Kaufmarktparkplatz und Steinstraße
111	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	1.200,00 €	Alternativroute zu Querung Kaufmarktparkplatz und Steinstraße
112	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
113	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
114	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
115	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3		
115	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3		
115	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3		
115	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3		
115	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3		
116	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
116	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
116	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
117	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
117	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
117	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
117	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
118	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
118	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
119	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
120	Sandstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	164,8	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
120	Sandstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	151,3	innerorts	nein			2	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
121	Maximilian-Bentele-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	481,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
121	Maximilian-Bentele-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	65,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
121	Maximilian-Bentele-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	10,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
122	Lauenbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	899,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
123	Glasbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	40,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
123	Glasbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	107,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
123	Glasbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	78,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
124	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	113,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
125	Schäfflerstraße	Stadt Lindenberg	-	VBB	104,3	innerorts	ja	3,30	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
126	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	22,3	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				1
126	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	13,1	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				1
126	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	33,0	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				1
126	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	25,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				1
126	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	29,7	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				1
127	Kronenstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	138,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				1
127	Kronenstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	20,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				1
128	Spielermoos	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	349,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
128	Spielermoos	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	152,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
128	Spielermoos	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	89,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
129	Waldstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	245,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
129	Waldstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	187,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
129	Waldstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	2,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
129	Waldstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	120,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
130	Am Dürrenbühl	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	171,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
131	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	67,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
131	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	15,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
131	Martinstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	360,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
131	Martinstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	327,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
131	Martinstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	11,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
132	Gebhard-Huber-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	123,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
132	Josef-Reich-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	116,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
132	Josef-Reich-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	138,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
133	Gebhard-Huber-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	138,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
134	Karl-Aßfalg-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	312,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
135	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	133,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
135	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	133,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
136	Hans-Liebherr-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	196,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
136	Im Friedhag	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	316,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
137	Sonnenhalde	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	208,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
138	Ried	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	226,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
139	Ried	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	178,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
140	Lorenz-Rädler-Weg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	99,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
140	Lorenz-Rädler-Weg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	41,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
141	Am Wunderbrunnen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	116,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
142	Brunnenbühl	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	283,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
142	Brunnenbühl	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	230,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
143	Bräuhausstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	83,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
143	Bräuhausstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	12,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
120	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
120	keine notwendig	keine notwendig	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
121	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
121	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
121	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
122	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
123	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3		
123	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
123	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
124	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
125	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
126	Aus-/Umbau	-	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3		
126	Aus-/Umbau	-	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3		
126	Aus-/Umbau	-	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3		
126	Aus-/Umbau	-	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3		
126	Aus-/Umbau	-	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	3		
127	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3		
127	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3		
128	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
128	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
128	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
129	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
129	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
129	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
129	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
129	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
130	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
131	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
131	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
131	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
131	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
131	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
132	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
132	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
132	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
133	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
134	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
135	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
135	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
136	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
136	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
137	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
138	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
139	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
140	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
140	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
141	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
142	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
142	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
143	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
143	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
143	Bräuhausstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	66,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
144	Birkenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	102,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
144	Birkenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	113,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
145	Lärchenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	131,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
146	Ahornweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	163,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
147	Brennterwinkel	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	54,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
148	Weinstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	27,8	innerorts	ja	3,50	pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
148	Weinstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	76,7	innerorts	ja	4,70	pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
149	Hochgratstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	105,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
149	Hochgratstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	21,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
149	Hochgratstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	344,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
150	Staufner Straße	Freistaat Bayern	St 2383	50	42,2	innerorts	ja	7,40	Asphalt		Mischverkehr bei v > 30 km/h			ja	3
150	Staufner Straße	Freistaat Bayern	St 2383	50	133,8	innerorts	ja	7,40	Asphalt		Schutzstreifen	1,40	Asphalt	ja	3
151	Amselweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	171,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
151	Amselweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	68,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
151	Amselweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	37,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
151	Amselweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	16,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
152	Am Katzenholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	572,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
152	Am Katzenholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	178,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
153	Lauenbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	91,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
153	Lauenbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	33,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
153	Lauenbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	80,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
154	Manzen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	25,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
154	Manzen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	122,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
154	Manzen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	101,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
155	Finkenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	130,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
156	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	32,8	innerorts	ja	5,50	pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
157	Sonnenstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	75,7	innerorts	ja	3,40	pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
159	Glasbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	167,0	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
159	Glasbühlstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	64,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
160	Holzstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	157,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
161	Aurel-Kohler-Straße	Stadt Lindenberg	-	50	216,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
161	Aurel-Kohler-Straße	Stadt Lindenberg	-	50	85,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
162	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	184,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
163	Ellgasser Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	471,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
164	Am alten Bahndamm	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	113,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
164	Am alten Bahndamm	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	8,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
164	Am alten Bahndamm	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	74,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
165	An der Alp	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	62,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
166	Auf der Schanz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	86,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
166	Auf der Schanz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	276,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
167	Am Schachen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	263,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
167	Am Schachen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	237,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
168	Althausweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	65,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
168	Althausweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	73,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
168	Althausweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	18,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
169	Berliner Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	407,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
170	Nadenberg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	153,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
171	Mühlweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	172,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
172	Hädrichweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	205,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
143	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
144	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
144	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
145	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
146	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
147	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
148	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3	64.100,00 €	
148	Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	-	3	188.600,00 €	
149	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
149	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
149	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
150	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
150	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
151	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
151	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
151	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
151	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
152	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
152	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
153	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
153	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
153	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
154	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
154	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
154	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
154	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
155	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
156	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
157	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
159	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	15.000,00 €	
159	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	5.800,00 €	Umwidmung zwecks Einheitlichkeit empfohlen, Alternativ: aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten
160	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
161	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
161	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
162	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
163	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
164	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
164	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
164	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
165	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
166	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
166	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
167	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
167	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
168	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
168	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
168	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
169	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
170	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
171	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
172	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
173	Stuibenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	207,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
174	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	65,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
175	Nadenbergstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	58,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
176	Altmannweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	302,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
177	Grüntenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	289,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
178	St.-Ulrich-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	319,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
178	St.-Ulrich-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	28,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
179	Jägerstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	44,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
179	Jägerstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	178,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
180	Frühlingstraße	Stadt Lindenberg	-	30	514,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
180	Frühlingstraße	Stadt Lindenberg	-	30	109,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
181	Am Gutshof	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	237,7	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
182	Am Wäldele	Stadt Lindenberg	-	VBB	65,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
183	Laubachweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	152,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
184	Otto-Keck-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	159,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
185	Bgm.-Schmitt-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	136,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
185	Bgm.-Schmitt-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	133,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
185	Bgm.-Schmitt-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	58,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
185	Bgm.-Schmitt-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	56,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
185	Bgm.-Schmitt-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	159,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
186	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	38,3	innerorts	nein			1	Verbot Radverkehr				2
187	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	50,6	innerorts	nein			1	Selbstständiger Gehweg				1
188	Alemannenstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	130,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
188	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	270,9	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
188	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	17,0	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
188	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	14,9	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
189	Blumenstraße	Stadt Lindenberg	-	-	107,5	innerorts	nein			1	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				
190	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	145,0	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
191	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	391,3	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
192	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	265,1	außerorts	nein			2	Selbstständiger Gehweg				
193	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	135,7	innerorts	nein			1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
194	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	56,8	innerorts	nein			2	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				3
194	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	53,4	außerorts	nein			2	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				3
194	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	71,7	außerorts	nein			2	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)				3
195	Sonnenhalde	Stadt Lindenberg	-	-	62,2	innerorts	nein			2	Selbstständiger Gehweg				3
196	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	29,7	innerorts	ja	3,60	pflaster		gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	3,60	pflaster	ja	1
196	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	23,5	innerorts	ja	2,70	pflaster		gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	2,70	pflaster	ja	1
197	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	161,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
197	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	62,4	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
197	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	62,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
197	Peter-Dörfler-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	30,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
198	Fridolin-Holzer-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	45,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
198	Fridolin-Holzer-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	59,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
198	Heckenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	149,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
199	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	94,6	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
200	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	36,9	innerorts	ja	4,50	Asphalt	2	gem. Geh- und Radweg, selbständig geführt (ZRR)	4,50	Asphalt	nein	3
201	Auf der Hub	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	73,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
201	Auf der Hub	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	82,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
201	Auf der Hub	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	104,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
202	Maximilian-Bentele-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	120,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
173	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
174	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
175	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
176	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
177	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
178	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
178	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
179	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
179	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
180	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
180	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
181	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
182	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
183	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
184	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
185	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
185	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
185	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
185	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
185	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
186	keine empfohlen	keine empfohlen	keine notwendig	-	-		Freigabe für Radverkehr prüfen
187	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	2		Querung Schulgelände
188	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
188	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
188	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
188	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
188	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
189	keine notwendig	keine notwendig	-	-	-		
190	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
191	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	4		Alternative zu Maßnahme 32
192	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	-	3		Straßenbegleitend zu neuer Zufahrt Krankenhaus
193	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	2	12.200,00 €	
194	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
194	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
194	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
195	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	Verbreiterung auf 3,00 m (vgl. Qualitätskriterien)	-	4		
196	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
196	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
197	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
197	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
197	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
197	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
198	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
198	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
198	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
199	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		sehr steil, ggfs. Handlauf anbringen
200	keine notwendig	keine notwendig	keine notwendig	-	-		
201	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
201	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
201	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
202	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
202	Maximilian-Bentele-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	67,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
202	Maximilian-Bentele-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	115,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
203	Baumeister-Specht-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	27,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				2
204	An der Säge	Stadt Lindenberg	-	VBB	132,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
205	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	63,5	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
205	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	96,9	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
206	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	106,5	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
207	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	75,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
208	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	22,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
209	St.-Afra-Steg	Stadt Lindenberg	-	-	17,6	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
209	St.-Martin-Steg	Stadt Lindenberg	-	-	20,9	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
209	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	255,0	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
210	Finkenweg	Stadt Lindenberg	-	-	108,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
211	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	38,2	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
211	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	131,4	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
211	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	82,1	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
212	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	63,6	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
213	Anton-Fehr-Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	154,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
214	Am Wunderbrunnen	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	89,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
215	Hansenweiherstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	105,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
216	Hirschbergstraße	Stadt Lindenberg	-	-	12,6	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
216	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	88,3	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
217	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	44,7	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
217	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	49,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
217	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	35,6	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
217	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	54,2	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
217	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	47,6	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
217	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	102,4	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
218	Hirschstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	34,9	innerorts	ja	8,80	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
219	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	47,2	innerorts	ja	3,10	Asphalt		Gehweg rad frei	3,10		ja	3
220	Löwenstraße	Stadt Lindenberg	-	FZ	32,1	innerorts	ja	4,00	pflaster		Fußgängerzone			ja	1
221	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	20,1	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				1
222	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	121,1	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				2
223	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	92,3	innerorts	nein			1	Selbstständiger Gehweg				1
223	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	36,1	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
223	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	88,7	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
224	Goßholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	127,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
224	Goßholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	40,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
224	Goßholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	33,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
224	Goßholz	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	64,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
225	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	78,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
225	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	55,5	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
226	Falkenweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	141,3	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
227	Imbergweg	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	106,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
228	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	40,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
229	Am Feriendorf	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	173,0	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
229	Am Feriendorf	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	329,9	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
229	Am Feriendorf	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	127,6	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
230	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	64,4	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
231	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	79,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
202	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
202	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
203	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
204	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
205	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
205	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
206	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
207	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
208	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
209	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
209	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
209	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
210	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
211	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
211	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
211	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
212	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
213	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
214	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
215	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
216	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
216	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
217	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
217	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
217	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
217	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
217	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
217	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
217	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
218	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
219	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
220	keine notwendig	-	keine notwendig	-	-		
221	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	-	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	2		Querung Schulgelände
222	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Querung Schulgelände
223	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	2		Querung Schulgelände
223	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Querung Schulgelände
223	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Querung Schulgelände
224	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
224	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
224	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
224	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
225	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
225	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
226	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
227	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
228	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
229	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
229	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
229	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
230	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
231	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		

Nr.	Streckendaten									Radverkehr					Fußverkehr
	Straße	Baulast	Klassifiziertes Straßennetz	v_{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	zusätzliche Bestands-daten erhoben	Fahrbahn Breite	Fahrbahn Oberfläche	Netzkategorie	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung	Netzkategorie
231	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	77,1	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
232	Ellgasser Straße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	107,8	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
233	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	81,2	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
234	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	39,7	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
234	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	33,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
234	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	79,7	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
234	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	64,2	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
234	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	52,9	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
235	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	76,0	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
235	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	18,5	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
236	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	38,2	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				1
237	Lindenberg Passage	Privat	-	-	109,7	innerorts	nein				-				1
238	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	97,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
238	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	115,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
239	Sedanstraße	Stadt Lindenberg	-	-	30,0	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
240	Steinstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	132,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
241	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	87,7	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
242	Austraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	106,5	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
243	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	28,5	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
243	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	27,4	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				3
244	Wegeverbindung	Stadt Lindenberg	-	-	26,8	innerorts	nein				Selbstständiger Gehweg				1
245	-	Stadt Lindenberg	-	-	607,3	außerorts	nein			2	keine bestehende Wegeverbindung				
246	Hans-Liebherr-Straße	Stadt Lindenberg	-	50	119,2	innerorts	nein				Mischverkehr bei v > 30 km/h				3
247	-	Stadt Lindenberg	-	-	219,7	außerorts	nein			2	keine bestehende Wegeverbindung				3
248	Kreuzhofstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	27,6	innerorts	ja	5,90	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
248	Kreuzhofstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	70,8	innerorts	ja	5,90	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
248	Kreuzhofstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	23,1	innerorts	ja	6,00	Asphalt		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	2
249	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	12,3	innerorts	ja	6,10	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,50		ja	1
249	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	40,1	innerorts	ja	6,10	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
250	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	3,0	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Schutzstreifen	1,40		ja	1
250	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	6,5	innerorts	ja	4,50	Asphalt	1	Schutzstreifen	3,00		ja	1
250	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	17,2	innerorts	ja	4,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
250	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	24,0	innerorts	ja	5,00	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
250	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	29,5	innerorts	ja	4,40	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
250	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	48,5	innerorts	ja	4,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
250	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	34,2	innerorts	ja	4,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
250	Hauptstraße	Stadt Lindenberg	-	20-Zone	46,1	innerorts	ja	4,50	Asphalt	1	Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	1
251	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	17,1	innerorts	ja	5,50	pflaster		Mischverkehr bei v <= 30 km/h			ja	3
252	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	215,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
252	Färberstraße	Stadt Lindenberg	-	30-Zone	56,1	innerorts	nein				Mischverkehr bei v <= 30 km/h				3
253	Pfänderstraße	Stadt Lindenberg	-	50	48,1	innerorts	ja		Asphalt	1	Gehweg rad frei	2,00	Asphalt	nein	

Nr.	Maßnahmen						
	Maßnahmenkategorie	Maßnahme Radverkehr	Maßnahme Fußverkehr	Maßnahme ruhender Verkehr	Planungs-priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
231	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
232	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
233	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
234	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Stadtpark
234	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Stadtpark
234	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
234	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Stadtpark
234	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
235	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Stadtpark
235	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Stadtpark
236	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
237	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		Lindenberg Passage
238	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
238	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
239	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
240	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
241	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
242	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
243	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
243	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
244	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
245	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	-	4		
246	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
247	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite	-	3		
248	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
248	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
248	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
249	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	1.100,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
249	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung einer Fahrradstraße	Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	3.600,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
250	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	8.800,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
250	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	21.900,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
250	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	70.600,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
250	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	75.000,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
250	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	85.800,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
250	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	128.000,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
250	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	140.700,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
250	Umwidmung von Verkehrsflächen	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches + Aufwertung der Gehwegsflächen / Aufenthaltsqualität (z.B. Begrünung, Aufstellen von Rastmöglichkeiten, Radabstellanlagen)	Wegfall der Parkplätze zugunsten von Gehwegfläche + Ausweisen von Lieferzonen und Parkflächen für mobilitätseingeschränkte Menschen und Carsharing-Fahrzeuge	2	155.100,00 €	ggfs. durch Zufahrtsbeschränkungen Durchgangsverkehr unterbinden
251	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
252	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
252	keine notwendig	-	aktuell keine notwendig, bei Um-/Neubau Qualitätskriterien einhalten	-	-		
253	Aus-/Umbau + Umwidmung von Verkehrsflächen	Verbreiterung auf 4,00 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	-	-	3	29.100,00 €	