



Mobilitätskonzept

mit integriertem Parkraumkonzept

Stadt Lindenberg i. Allgäu

Auswertung der Parkraumerhebung

STADT- UND VERKEHRS-PLANUNGSBÜRO KAULEN **SVK**

Dr. Ralf Kaulen Robin Frömmer, B.Sc.









Analyse des ruhenden Kfz-Verkehrs - Parkraumerhebung

Parkraumerhebung am Donnerstag, dem 31.03.2022

- Erhebung an einem "Normalwerktag"
- Erhebungszeitraum 07:00 19:00 Uhr
- Rundgänge in 60-Minuten-Intervallen
- 8 Zählbereiche, unterteilt in Abschnitte
- Kennzeichenerfassung
- 26 Erhebende u.a. aus Stadtverwaltung, Stadtrat und Bauhof
- Wetter: bedeckt, zeitweise Regen

Ziele:

- Auslastung der vorhanden Parkplätze ermitteln
 → Gibt es Verlagerungspotenziale, um
 Flächenreserven für städtebauliche und verkehrliche Entwicklung zu aktivieren?
- Orte mit Häufung von Falschparkern identifizieren
 → Welche Maßnahmen können ergriffen werden?

8 Zählbereiche								
1	Tiefgarage Lindeberg Passage / Parkplatz Schillerstraße							
2	Parkplatz und Tiefgarage Kaufmarkt / Badstraße							
3	Parkplatz Hutmuseum / Sonnenstraße / Hauptstraße / Parkplatz Müller							
4	Parkplatz dm / Parkplatz NORMA / Parkplatz LIDL							
5	Parkplatz Bauhof / Marktstraße / Weinstraße / Hirschstraße							
6	Parkplatz Stadtplatz / Parkplatz Rathausstraße/ Brennterwinkel / Hauptstraße / Goethestraße / Rathausstraße							
7	Parkplatz ALDI / Schäfflerstraße / Sedanstraße							
8	Bahnhofstraße / Hauptstraße / Marktstraße / Baumeister-Specht-Straße							

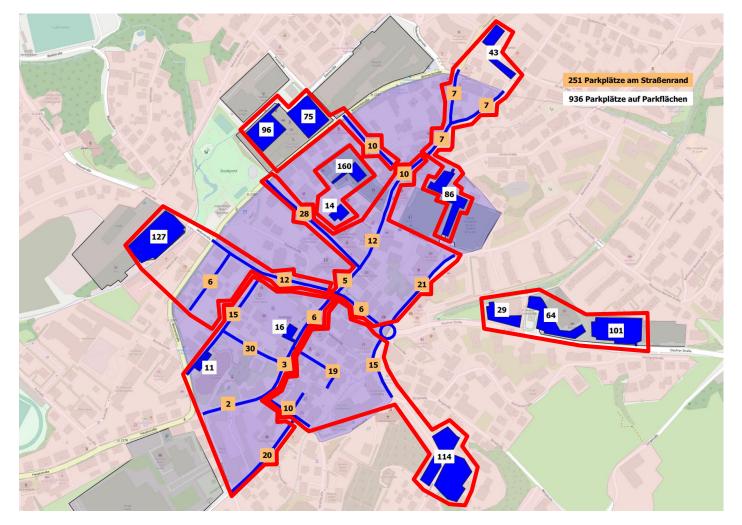
Ort: Lindenberg		Dat	tum:	31.03.2022	Zählg	ebiet:	6	
tartzel	t des Run	dganges: 7	100		Ende des Rundg	anges:	77 4	5
Stadt / Kreis	individueller Teil		Stadt / Kreis	individueller Teil		Stadt / Kreis	ind	ividueller Teil
nur wenn nicht Li	Buch- staben	Ziffern	nur wenn nicht Li	Such- staben	Ziffern	nur wenn nicht Li	Buch- staben	2)ffern
	46514	1.47	1	6561	11 ++ 4	13	schni	44 7
	+15	358		411	670		+4	83
RV	TW	73-1		HH	208		W5	35
EKB	HW	820		24	5 1-1		AIV	802
	KX	760		FE	305	RV	5	25-60
	2K	711		LA	710		FK	98
	ML	707	FN	WP	2222		ME	678
	50	68	D	SC	7743		WZ	1
	FK	279		AH	175			
CA	65	79		14	779	AL	schni	++8
	RS	716	FR	KM	989		41	453
	AM	426		06	79		RW	878
5	8.4	1222				OH	20	539
	51	400	AL	school	17+5	04	CK	704
	BPK	420		PB	67	1	LC	77
				PE	234		MK	36
A	bsihi	iH2	EM	00	473 E		174	287
64	4						R5	750
	P	7024	1	becin	, H 6			
	HE	60		wy	752	Ab	school	++9
	AF	202		LP	114		PW	800
	41	665		YZ	269		HK	770
	tk	788		447	77-1	SLN	K	582
	170	11		MM	682		174	725
	V.V	725	RU	47	2016		RJ	706
				ME	755		LM	72
A	Uschn	14 3		NA	303		ZK	723
	unv	555	RV	PT	69		DL	204
	5	289		RA	185		26	666
	MM	875	OA	2	208		BL	20
	HW	7977	RV	517	8593		FM	94
	F	986E						







Untersuchungsgebiet (8 Erhebungsbereiche)









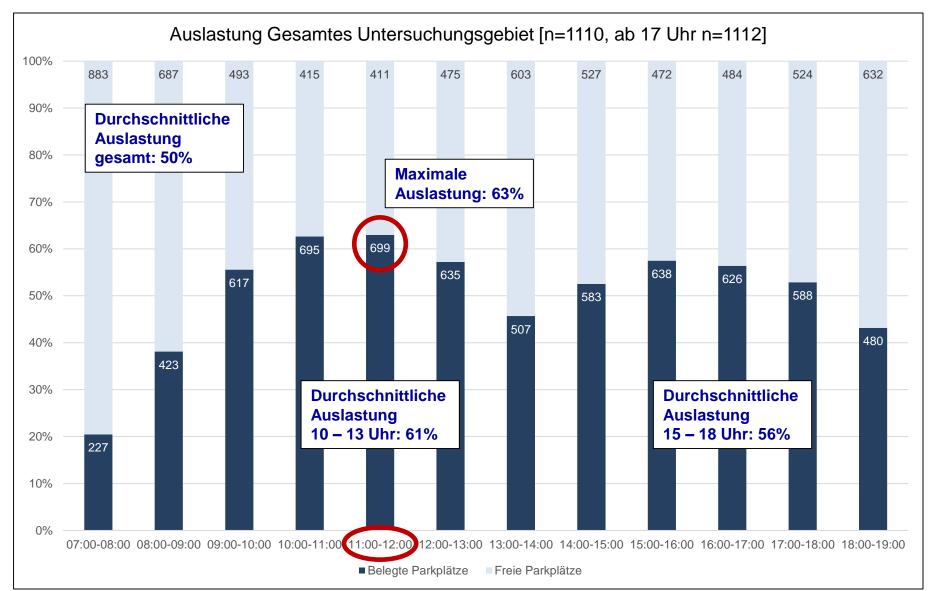
AUSWERTUNG GESAMTES UNTERSUCHUNGSGEBIET







Auswertung Parkraumerhebung

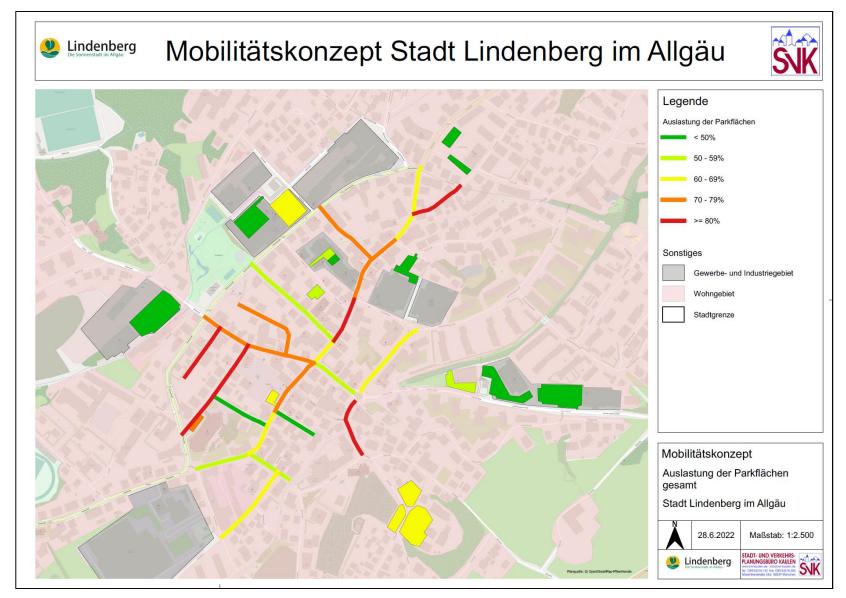










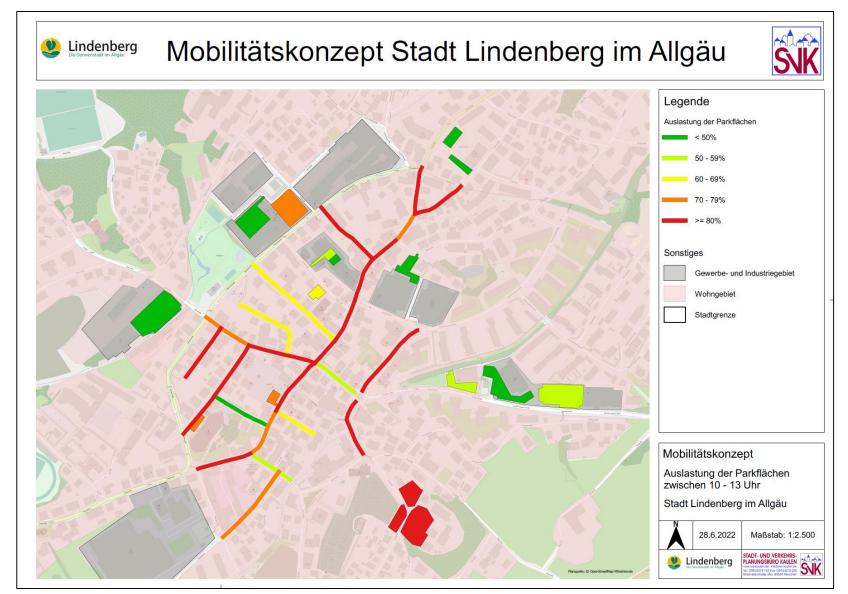








Auslastung der Parkflächen zwischen 10 – 13 Uhr

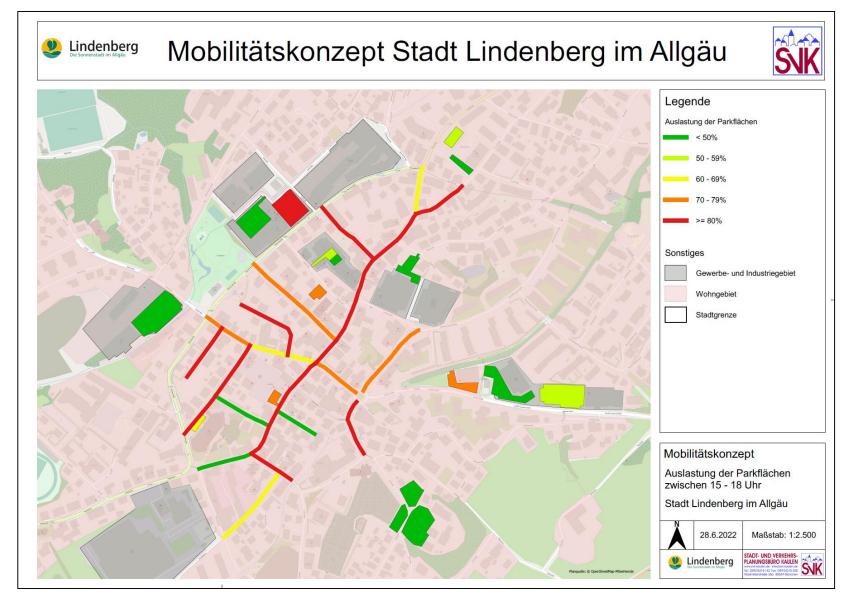








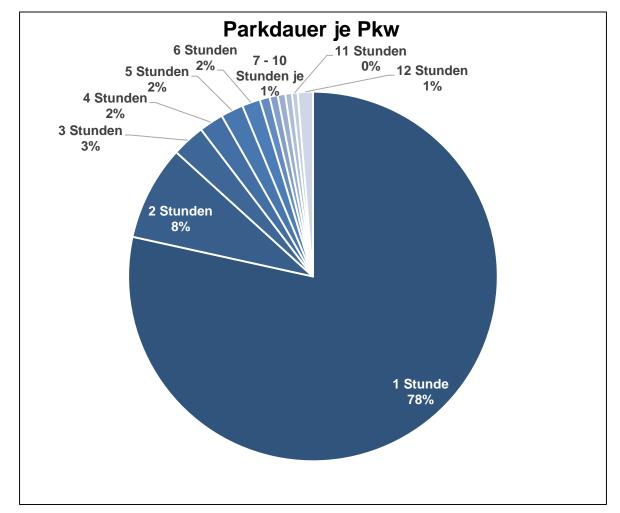
Auslastung der Parkflächen zwischen 15 – 18 Uhr











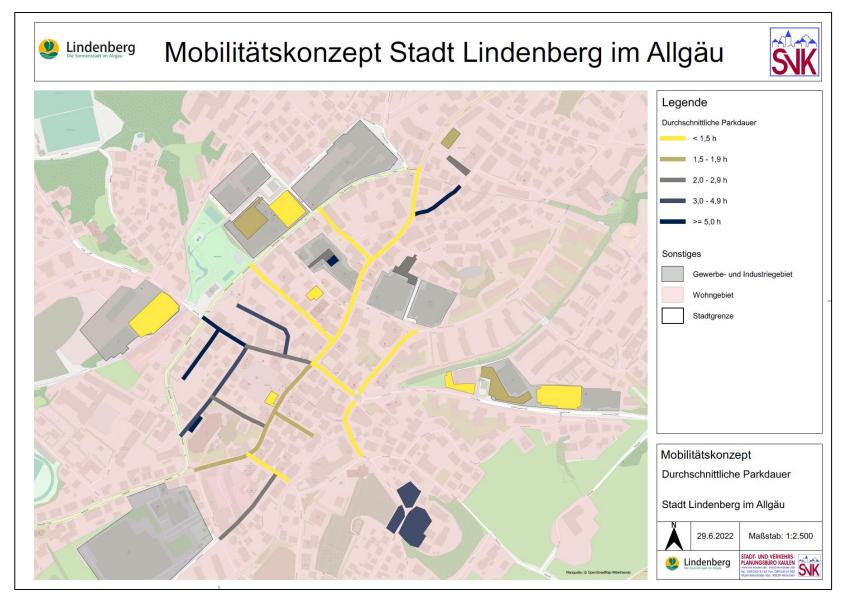
- Dreiviertel aller
 Parkvorgänge in der
 Lindenberger
 Innenstadt dauern
 weniger als eine
 Stunde
- DurchschnittlicheParkdauer:1,8 Stunden

Parkdauer	1 Stunde	2 Stunden	3 Stunden	4 Stunden	5 Stunden	6 Stunden	7 Stunden	8 Stunden	9 Stunden	10 Stunden	11 Stunden	12 Stunden
Anzahl Pkw	2970	314	110	81	75	60	33	27	25	22	19	50















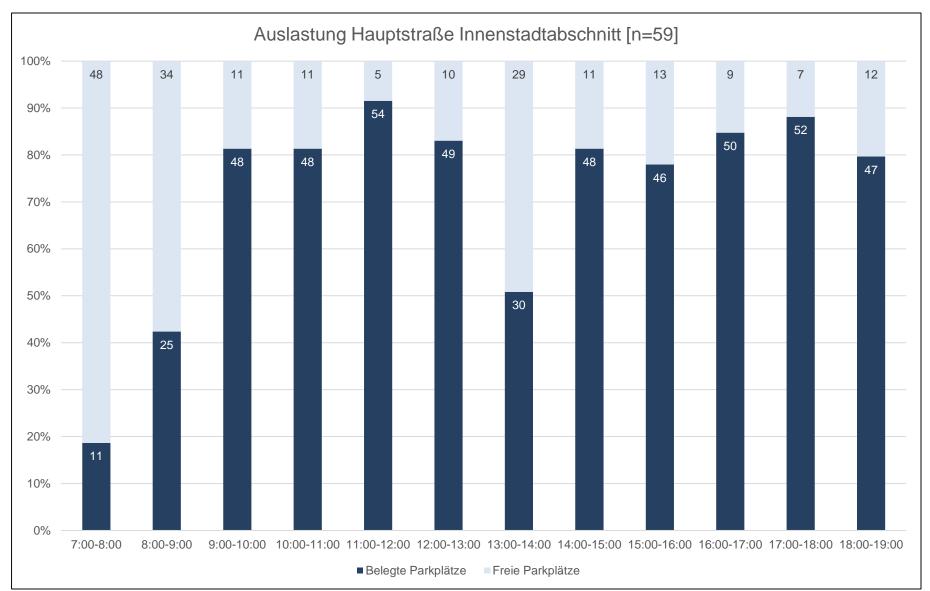
AUSWERTUNG RELEVANTER TEILBEREICHE







Auslastung Hauptstraße Innenstadtabschnitt

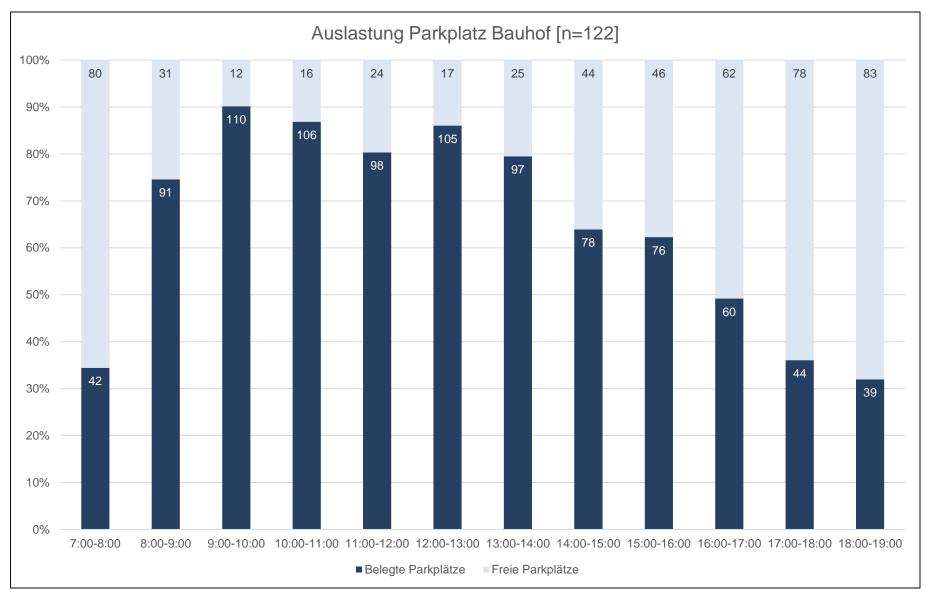










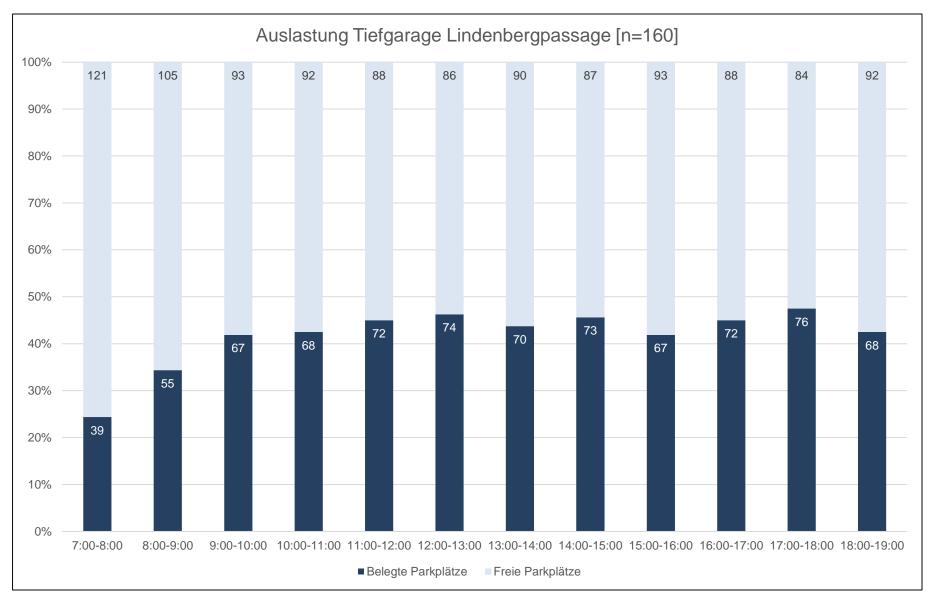








Auslastung Tiefgarage Lindenbergpassage

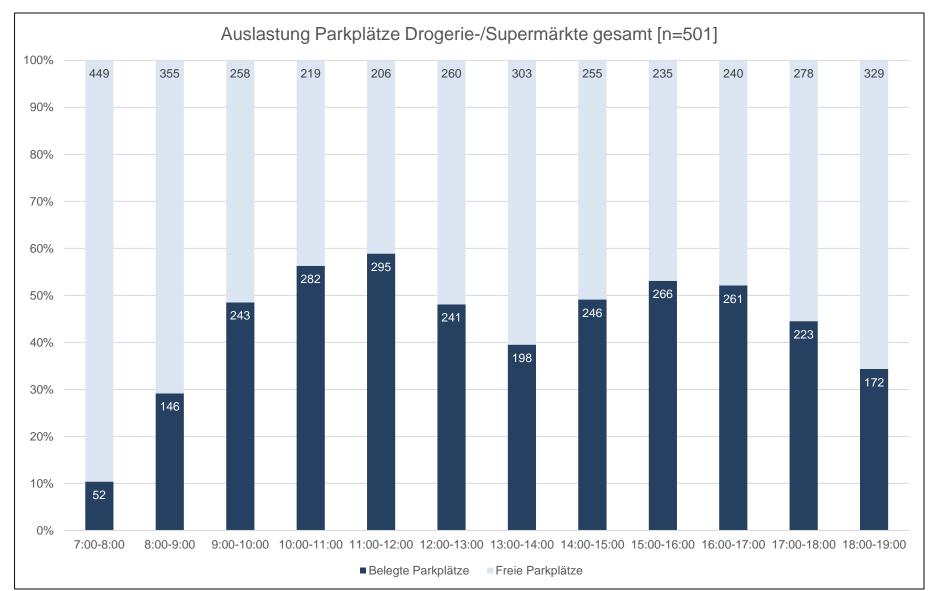








Auslastung Parkplätze Drogerie-/Supermärkte gesamt

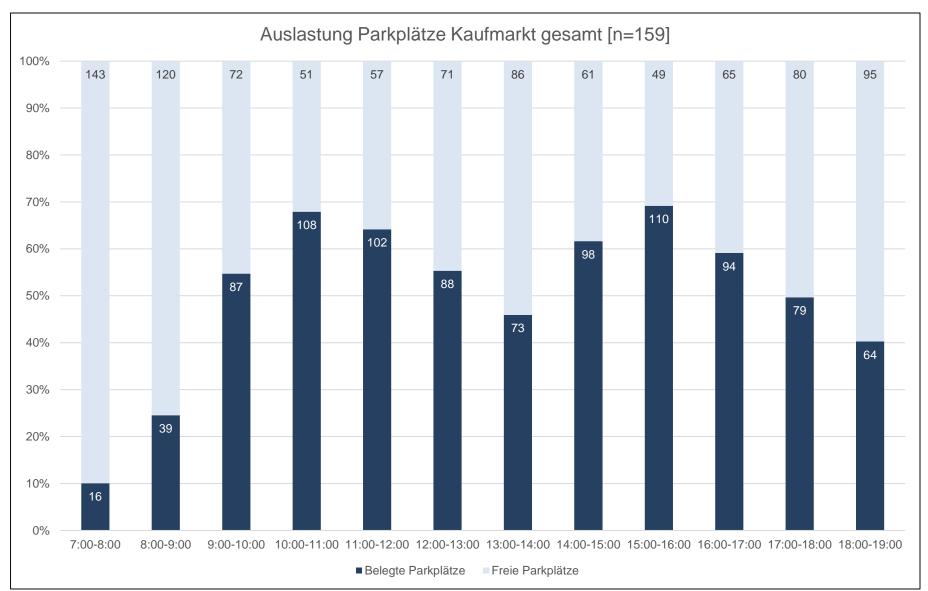








Auslastung Parkplätze Kaufmarkt gesamt

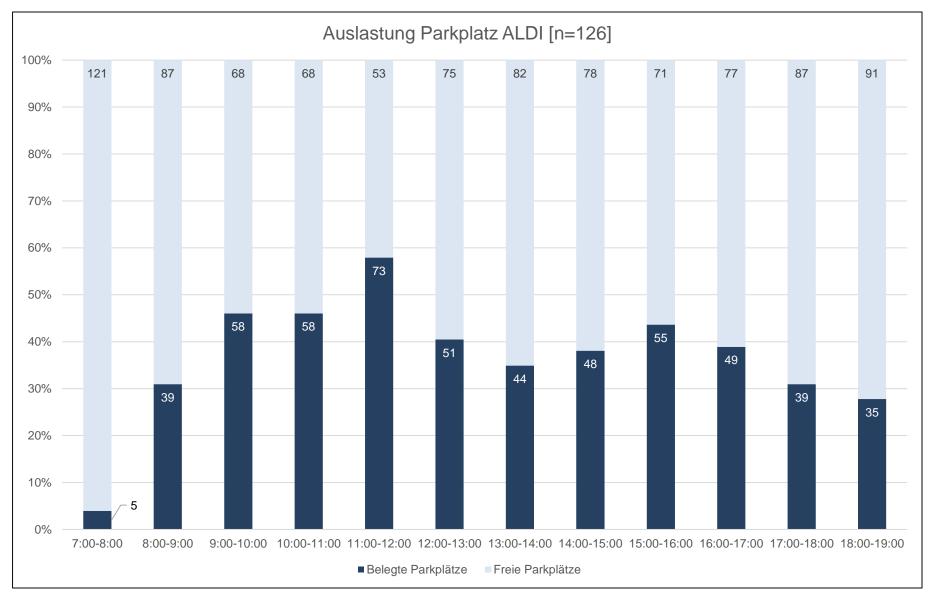










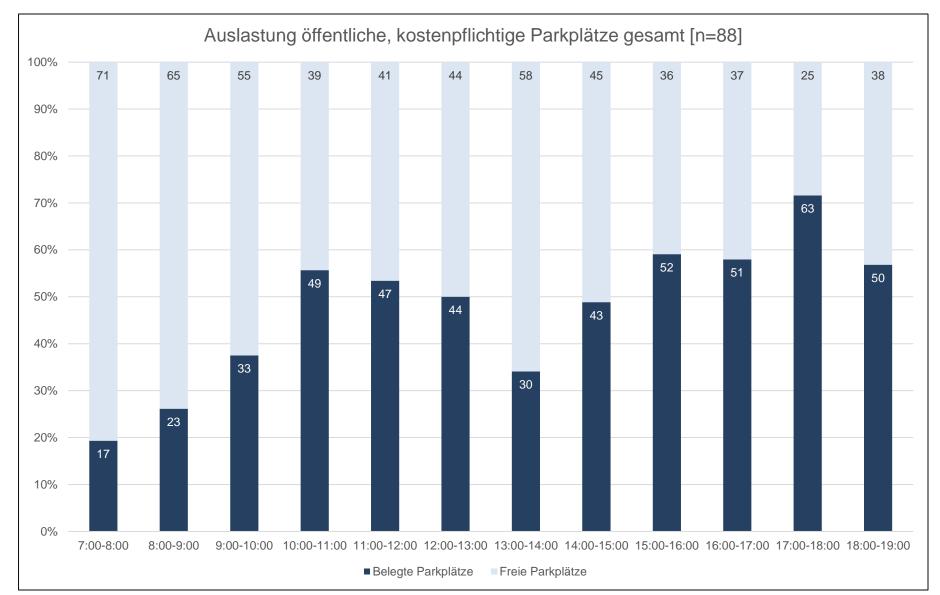








Auslastung öffentliche, kostenpflichtige Parkplätze gesamt

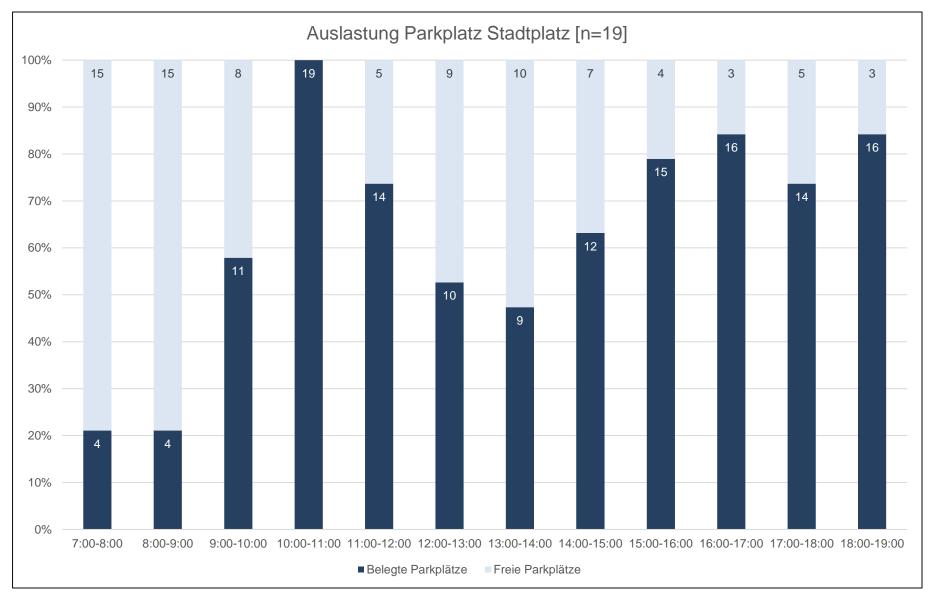










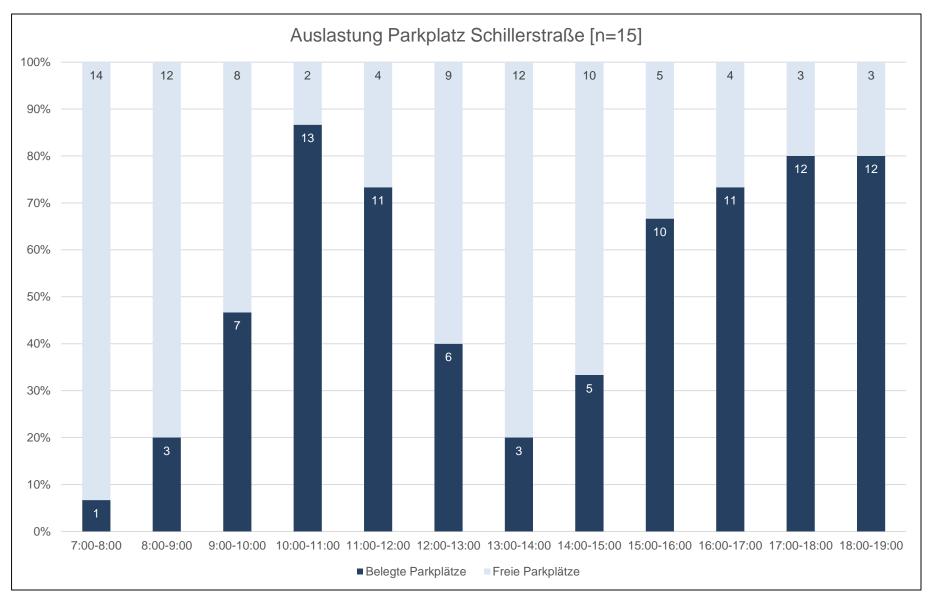








Auslastung Parkplatz Schillerstraße

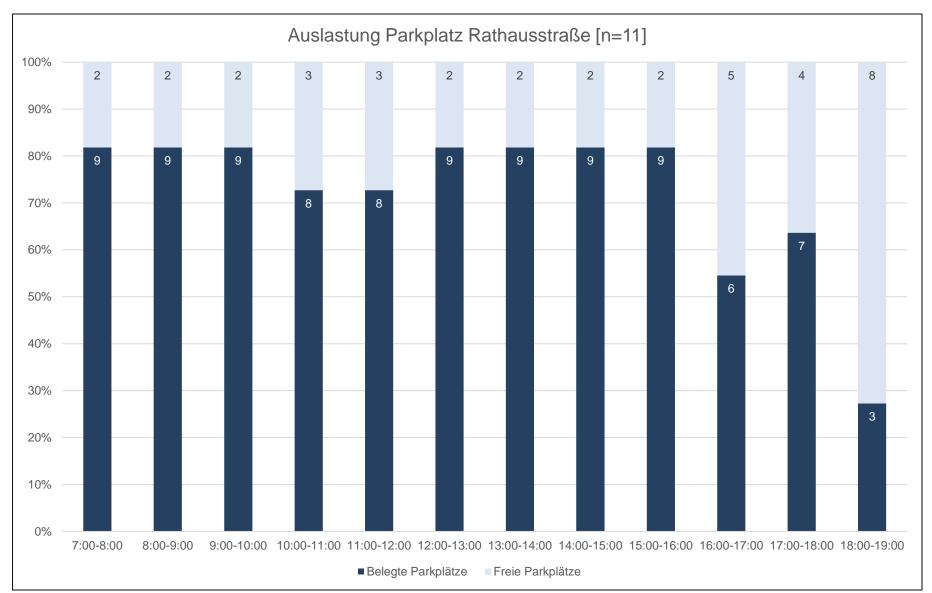








Auslastung Parkplatz Rathausstraße

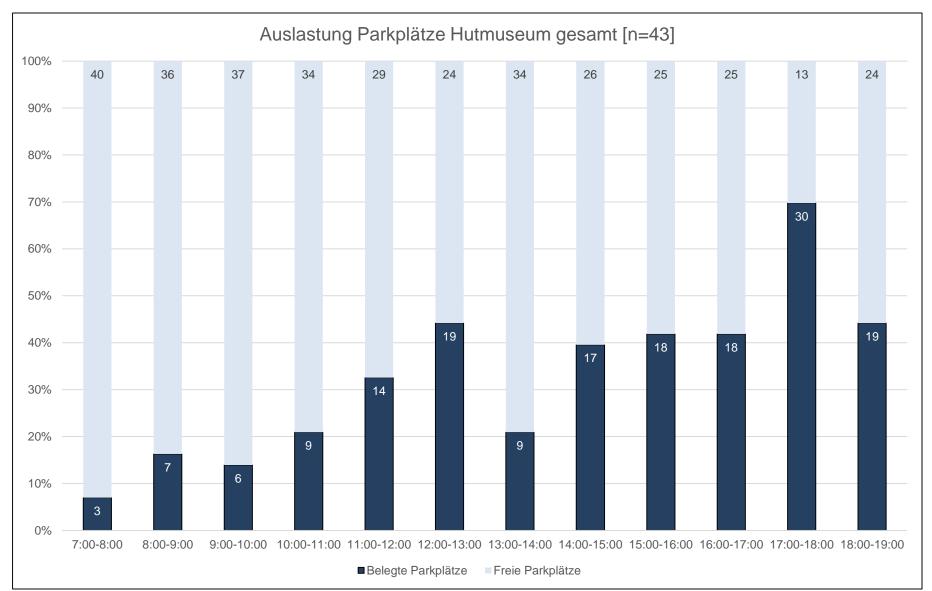








Auslastung Parkplätze Hutmuseum gesamt











STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN











